

Trafikk
Toglederområde Øst

TILLATELSE FORBI SLUTTPUNKT FOR KJØRETILLATELSE PÅ STREKNING MED ERTMS –

Fra og med torsdag 1. januar 2026 og inntil videre gjelder følgende i tillegg til TJN punkt 7.21-BN:

Dersom kommunikasjonen mellom sikringsanlegg og fjernstyringssystemet ikke er i orden, kan toglederen gi tillatelse forbi sluttpunkt for kjøretillatelse under følgende forutsetninger:

- Førerne i alle tog innenfor strekningen der kommunikasjonen mellom sikringsanlegg og fjernstyringssystemet ikke er i orden har bekreftet at toget har stoppet og oppgitt togets posisjon.
- Toglederen har kontroll på den trafikale situasjonen.
- Toglederen kan kun gi tillatelse forbi sluttpunkt for kjøretillatelse til ett tog av gangen, og toget skal fremføres ut av området før andre tog gis tillatelse.
- Toglederen skal informere føreren om at det ikke er kontroll på sporvekslenes stilling.

Når toget har kommet inn på stasjon eller blokkstrekning der kommunikasjonen mellom sikringsanlegg og fjernstyring er i orden, skal toglederen innhente bekreftelse på at hele toget er kommet inn på stasjonen eller har passert blokkstoppskiltet før toglederen gir tillatelse til neste tog.

Merk: Dette er en gjentakelse av TS-sirkulære nr. 038-2024.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør