

Trafikk
Toglederområde Øst

FOLLOBANENSTREKNINGEN OSLO S – SKI ENDRINGER I EBICOS FJERNSTYRINGSSYSTEM

Fra torsdag 1. januar 2026 gjelder følgende:

Nye automater for sikring av togvei etter forankjørende tog er tatt i bruk.

Virkemåte

Automatene stiller siste utkjørtogvei fra Oslo S eller Ski stasjon mot Follobanen når følgende betingelser er oppfylt:

- Linjeblokken er retningsinnstilt ut fra stasjonen
- TLS er aktivert på utkjørhovedsignalene (for Oslo S de indre hovedsignalene 955/965)
- Sporavsnittet nærmest Ski/Oslo er fritt
- Det er ikke magasinert togvei til eller fra signalene nevnt over
- Utkjørhovedsignalet viser stopp

Indikering

Indikeringen vises med teksten AUT ved utkjørhovedsignalene T903 og UT913 Oslo S samt ved utkjørhovedsignalene M17004 og UM17014 Ski stasjon, slik:

Grå **AUT**: Automaten er inaktiv.

Gul **AUT**: Automaten er aktiv og venter på vilkår.

Rød **AUT**: Feil på automat.

Grønn **AUT**: Kommando utføres.

Aktivering og deaktivering

Startautomaten aktiveres ved å benytte kommando **ATI BLIXIN**

Startautomaten deaktiveres ved å benytte kommando **ATI BLIXUT**

Årsak: Automatene er satt i drift for å hindre utfall av sikringsanlegget på Ski stasjon.

Merk: Dette er en gjentakelse av TS-sirkulære 023-2024.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirør