

Trafikk
Toglederområde Øst

**DRAMMENBANEN / FILIPSTADLINJEN
FILIPSTAD STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra tirsdag 4. november 2025 klokken 13:00 gjelder følgende:

Verkstedet på Filipstad er utvidet, se skisse.

1. Endringer i infrastruktur

- Kontaktledningen i spor 16 – 19 er avkortet med 45 meter.
- Togdeteksjon er fjernet i spor 17, 18 og 19 innenfor dvergsignal R6, R8 og R10.
- Sporvekselsløyfe 949a/b og 951a/b ligger for kjøring i normalstilling (+) og kan ikke omlegges.

2. Oppsetting og flytting av signal

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp i sporene 13 – 19 for å avgrense verkstedområdet.
- Signal 65G «Stopp for kjøretøy med hevet strømvaktaker» er flyttet 45 meter mot Skøyen i sporene 16 – 19.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp i sporene 13 – 19 for kjøring mot verkstedet.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I del 3.12 «Særbestemmelser Drammenbanen», kapittel 3.12.5 «Strekningen Skøyen – Filipstad – Skøyen» er følgende avsnitt lagt til:

Verksted (spor 13 – 19)

Grensestolper markerer grensen mellom verkstedområdet og det nasjonale jernbanenettet, og er plassert ved:

- porter i verkstedbygningen i spor 13 – 16.
- dvergsignalene R6, R8 og R10 i spor 17 – 19.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirør

FILIPSTAD

Grense verksted

Tegnforklaring	
	Skiftespor
	Sporveksel
	Spornummer
	Verkstedhall/telt
	Dvergsignal
	Signal 65G «Stopp for kjøretøy med hevet strømvaktaker»
	Signal 107 «Sikringsanlegg slutter»
	Område med verksted Grense for verksted

