

Trafikk
Toglederområder Nord

OFOTBANEN NARVIK STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 13. oktober 2025 gjelder følgende:

I del 6 «Særbestemmelser for Toglederområde Nord», kapittel 6.7 «Ofotbanen» er følgende endret:

- I punkt 6.7.8.1 «Kjøring til og fra Narvikterminalen» er første avsnitt erstattet med følgende:

Tog som ankommer Narvik stasjon og skal til Narvikterminalen, fremføres som tog på indre hovedsignal i innkjørtogveien 4536 frem til signal 66 «Togvei slutt» ved dvergsignal R208 ved Fagernesveien.

- I punkt 6.7.8.2 «Skiftebevegelser på Narvikterminalen / Havnesporet» er kulepunkt 4 fjernet.

- Punkt 6.7.8.3 er endret til «Skifteprofil», tabellen er fjernet og ny tekst er lagt inn:

Enkelte dvergsignaler står innenfor skifteprofilen.

- I punkt 6.7.8.4 «Skiftebevegelser på Tomta» er punkt 2 endret slik:

2. All trafikk til og fra Tomta skal være i form av skifting etter tillatelse fra togekspeditor Narvik. Togekspeditoren sperrer for signalstilling i betjeningsanlegget mens skifting pågår på Tomta.

- Punkt 6.7.8.5 «Kjøring til og fra LKAB terminal Narvik» er endret slik:

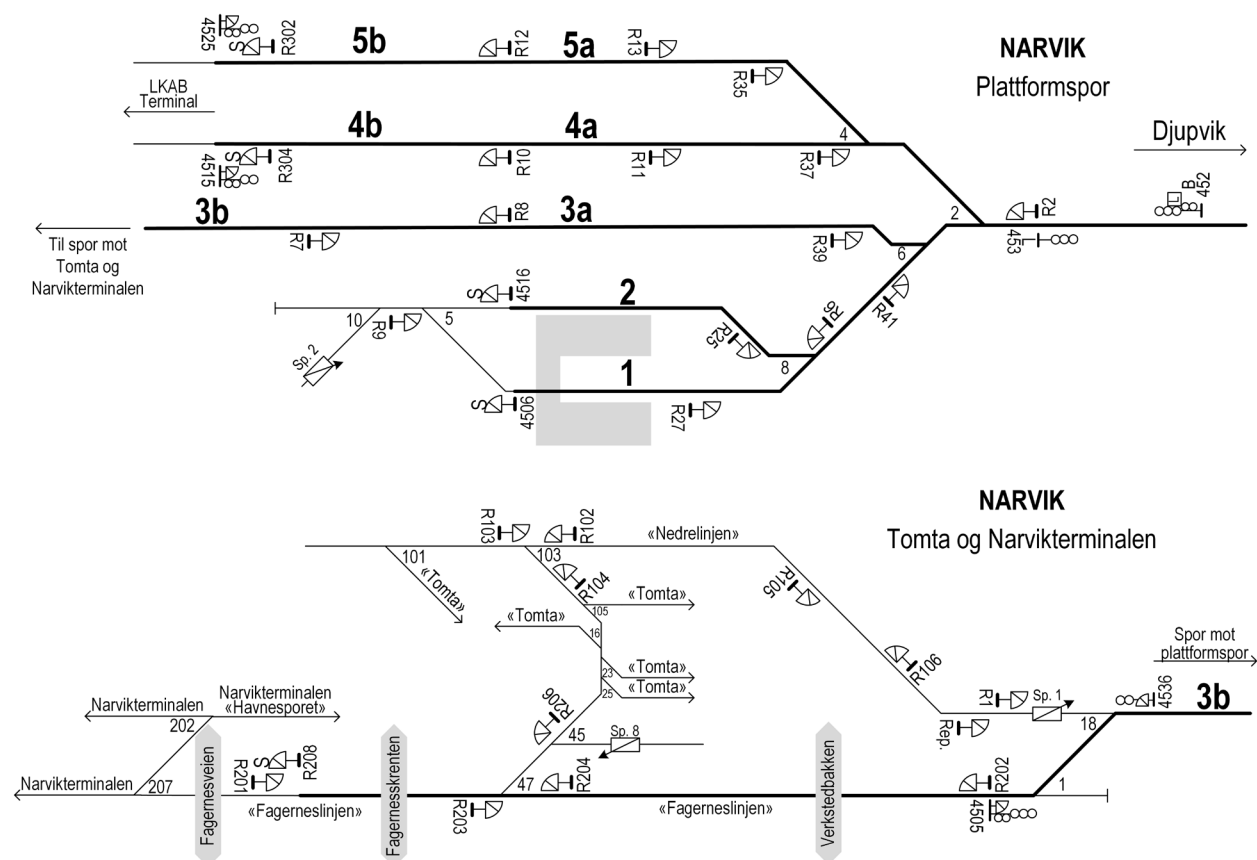
Tog som ankommer Narvik stasjon, og som skal til LKAB terminal, fremføres til spor 4 eller spor 5. Signal 66 «Togvei slutt» er plassert ved dvergsignal R302 og R304. Dvergsignalene betjenes av stillverksoperatør for LKAB terminal Narvik.

For tog fra LKAB terminal som melder seg klar til avgang, kan togekspeditor gi signal «Kjøretillatelse» ved bruk av togradio etter at indre hovedsignal 4515 (spor 4) eller 4525 (spor 5) og utkjørhovedsignal L 453 er stilt til kjørsignal.

All annen trafikk til og fra LKAB terminal Narvik er å betrakte som skifting, og skal framføres ved bruk av skiftesignaler.

Saksbehandler:
Jarle Stærkebye Ødegård

- Punkt 6.7.8.6 «Skisse over Narvik stasjons trafikkeringsområde» er endret slik:



- I punkt 6.7.9 «Begrensninger av akseltrykk på Narvik stasjons sporforbindelser» er spor 30 og 31 på Narvikterminalen tatt med i tabellen.

- I punkt 6.7.13.1 «Oversikt over jordingsbrytere Ofofbanen» er tabellen endret slik:

Spør	Jord.bryter (24 nr.)	Sikring av jordingsbryter	Anm.
Narvikterminalen spor 1	1	Hengelås	
Narvikterminalen (hele)	3	Hengelås	
Narvikterminalen spor 5	5	Hengelås	
Narvikterminalen spor 6	6	Hengelås	
Tomta, Forbindelsen	10	Hengelås	
Tomta lokstall 2 spor 3 med tilhørende beskyttelsesseksjon	12	Hengelås	Se 6.7.13.2
Tomta lokstall 2 spor 4 med tilhørende beskyttelsesseksjon	13	Hengelås	Se 6.7.13.2
Forbindelsen, Nedrelinjen	14	Hengelås/betjeningsstang	
Fagerneslinjen	15	Hengelås	
Spor 2	18	Hengelås	
Spor 3	211	Hengelås/betjeningsstang	

- Punkt 6.7.13.2 er endret til «Instruks for til- og frakobling av spenningen på kontaktledningsanlegget over spor 3 og 4 på Tomta i lokstall 2 og beskyttelsesseksjonene foran», og teksten er omskrevet til også å gjelde for spor 4 på Tomta i lokstall 2.

Årsak: Endret sporarrangement på Narvik stasjon.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirør