

Trafikk

**BEREDSKAPSNIVÅ
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN)
ENDRING I FIDO
ENDRING I OPERATIVT REGELVERK (ORV)**

Fra mandag 13. oktober 2025 gjelder følgende

Instruks for værvakt er oppdatert. Dette medfører behov for justering av trafikkregelverk, Fido og Operativt regelverk.

Nytt regelverk innebærer:

- større handlingsrom ved oransje beredskap og
- presisering av intensjonen ved rød beredskap hvor arbeid kun tillates hvis det er relatert til værberedskap.

1. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kapittel 1.7 Beredskap er endret slik (ny tekst er understreket):

1.7.1 Beredskapsrutiner vedrørende spesielle/ugunstige værforhold

Beredskapsnivå kan settes på en strekning mellom navngitte stasjoner.

Når beredskapsnivå settes over grensen mellom toglederområder, må begge toglederområdene orienteres.

Hastighetsrestriksjoner gjennomføres etter bestemmelser om feil ved infrastrukturen som medfører at hastigheten må reduseres (TJN).

Trafikale konsekvenser ved de ulike beredskapsnivåene

Grønn beredskap:

- Grønn beredskap er normal driftssituasjon.

Gul beredskap

- Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og om å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.

- Eventuelle lokale restriksjoner kan innføres på samme måte som i normalsituasjon.

Oransje beredskap:

- Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og om å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.
- Værvakt vurderer behov for økt frekvens av ekstra visitasjoner, innstilling av enkelte tog eller redusert hastighet på hele eller deler av berørt strekning.

Rød beredskap:

- Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå.
- Strekningen sperres.
- Togframføring og arbeid i spor tillates ikke.
Unntak: Visitasjon og feilretting for å håndtere værberedskap med tilhørende konsekvenser tillates. Ved framføring av arbeidstog, skal føreren kjøre med halv sikthastighet.

2. Endring i FIDO

FIDO kunngjøring for «Varsel om særskilt oppmerksomhet – Beredskapsnivå» er endret slik (ny tekst er understreket):

- Gul – Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.
- Oransje - Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet. Det kan innføres redusert hastighet på hele eller deler av berørt strekning.
- Rød – Strekningen er sperret.

3. Endring i ORV

Følgende dokumenter er tilpasset endringen og oppdatert i ORV:

- Føring av Hendelseslogg, kap. 10 Beredskapsnivå vedrørende spesielle /ugunstige værforhold.
- Sjekkliste for togleder, kap.7 Beredskap: Gul, oransje og rød.