

Trafikk
Toglederområde Nord

**OFOTBANEN
NARVIK STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 13. oktober 2025 gjelder følgende:

Det er gjort større endringer i sporarrangementet på stasjonen. Se vedlagt skisse.

1. Endring i infrastruktur

Sporlengder

- Spor 1 er 334 meter.
- Spor 2 er 353 meter.
- Spor 3a er 523 meter og 3b er 340 meter. Spor 3a + 3b er 1023 meter.
- Spor 4 er 870 meter.
- Spor 5 er 840 meter.

Sporveksler

- Ny sporvekslesløyfe 1/18 er tatt i bruk.
- Sporveksel 7 er endret til sporveksel 5.
- Sporveksel 28 er endret til sporveksel 10.
- Ny sporveksel 10 er tatt i bruk.
- Sporvekslene 1/16, 30 og 32 er fjernet.

Sporsperrer

- Ny sporsperre 1 og 2 er tatt i bruk.
- Sporsperre 1 og 6 er fjernet.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

For tog som kjører i retning mot Djupvik:

- Indre hovedsignal 4505 er satt opp for kjøring fra sporområde Fagerneslinjen til spor 3.

For tog som kjører i retning fra Djupvik:

- Indre hovedsignal 4536 er satt opp for kjøring ut fra spor 3b mot sporområde Fagerneslinjen.
- Forsignal WA for Verkstedbakken planovergang og signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 2,83.

Øvrige signaler:

- Dvergsignaler er satt opp, flyttet eller fjernet i nødvendig utstrekning.
- Hastighetssignaler er justert.
- Signal 60H «ATC slutter» og signal 60F «FATC» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er justert.
- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp for skifting mot stasjonsgrensen.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp i nødvendig utstrekning.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I del 2 «Strekningsoversikt», «Strekningsbeskrivelse Narvik – Bjørnfjell» er tabellen endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Narvik havn	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan overgang steng sel
0,35	Fagernesveien	Plo					½ Be
0,73	Fagernesskrenten	Plo					½ Ba
2,50	Verkstedbakken	Plo					½ Ba
3,70	Narvik	+ St	◆	Hs	1	1 334	
						2 353	
						3a 523 ¹⁾	
						4 870	
						5 840	

1) Totallengde spor 3a + 3b er 1023 meter.

- Del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.2 «Togs kjørehastighet», punkt 2.2.1 «Avvikende største tillatte kjørehastighet på bestemte strekninger» er endret slik:

Største tillatte kjørehastighet er begrenset på disse strekninger	Togslag	
	Persontog	Godstog
Oftotbanen Narvik stasjon – Riksgrensen Malmtog opptil 22,5 tonn aksellast Malmtog over 22,5 tonn aksellast		60 km/h 50 km/h

- Del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.2 «Togs kjørehastighet», punkt 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold» er endret slik:

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Narvik	Verkstedområdet (Tomta) Havnesporet (over 19 tonn aksellast) Til / fra kaispor 1 og 2 (Narvikterminalen) Tomta og Nedrelinjen over 22,5 tonn aksellast	20 km/h 20 km/h 5 km/h 5 km/h

- Del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.11 «Oversikt over stasjoner hvor det ikke er satt opp forsignaler for utkjørhovedsignaler og/eller indre hovedsignaler» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Forsignal er ikke oppsatt for
Oftotbanen	Narvik	Indre hovedsignal i utkjørtogveien 4515 (fra LKAB Terminal) Indre hovedsignal i utkjørtogveien 4525 (fra LKAB Terminal)

- Del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.15 «Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming» er endret slik:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Narvik	230V (63A)	Tomta spor 4		Kun til lading

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 71-2025 og 75-2025 er opphevet.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

