

Trafikk
Toglederområde Øst

**DOVREBANEN
HOVE STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 13. oktober 2025 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

1.1. Generelt

Stasjonen er bygget om med nye/endrede spor og sporarrangement. Se vedlagt skisse.

- Spor 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4a, 4b, 5a og 10 er togspor.
- Spor 5b, 6 og 7 er hensettingsspor for godsterminalen.
- Spor 8 og 9 er hensettingsspor for driftsbasen.
- Spor 11 – 18 er hensettingsspor for persontog.
- Spor 19 og 20 er skiftespor/uttrekkspor.

1.2. Sporsperrer

- Sporsperre 1 er satt opp for kjøring ut fra godsterminalen (spor 5b, 6 og 7).
- Sporsperre 2 er satt opp for kjøring ut fra driftsbasen (spor 8 og 9).
- Sporsperre 3 – 7 er satt opp for kjøring ut fra hensettingssporene 11 – 18.

1.3. Signalanlegg og togdeteksjon

- Det er etablert et nytt signalanlegg med hovedsignaler og dvergsignaler.
- Det er montert akseltellere som togdeteksjon.

1.4. Sporlengder

- Spor 1a+1b er 672 meter for kjøring mot Fåberg og 822 meter for kjøring mot Lillehammer.
- Spor 2a+2b er 714 meter.
- Spor 3 er 221 meter.
- Spor 4a+4b er 234 meter.
- Spor 10 er 160 meter.

1.5. Planoverganger

- Det er etablert nytt veisikringsanlegg med halvbommer (1/2 Ba) for planovergangen ved km. 187,88 mellom spor 5a og godsterminalen.
- Det er etablert en ny planovergang ved km. 188,15 for driftspersonell til/fra hensettingssporene 11 – 18. Planovergangen er sikret med varsellys.

1.6. Arbeidsområder og nøkkelskap

- Stasjonen er inndelt i arbeidsområder som sperres og sikres ved arbeid i spor. Nøkler benyttes for sikring. Egne nøkkelskap er satt opp i tilknytning til hvert arbeidsområde. Se skisse.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

2.1. Hovedsignaler

For tog som kjører fra Lillehammer mot Fåberg:

- Innkjørhovedsignal A 2201 ved km 186,98.
- Indre hovedsignal 2235 for kjøring ut fra spor 3.
- Indre hovedsignal 2245 for kjøring ut fra spor 4a.
- Utkjørhovedsignal L 2213 for kjøring ut fra spor 1a.
- Utkjørhovedsignal N 2223 for kjøring ut fra spor 2a.
- Utkjørhovedsignal P 2233 for kjøring ut fra spor 10.

For tog som kjører fra Fåberg mot Lillehammer:

- Innkjørhovedsignal B 2202 ved km 188,89.
- Indre hovedsignal 2216 for kjøring ut fra spor 1a.
- Indre hovedsignal 2226 for kjøring ut fra spor 2a.
- Indre hovedsignal 2236 for kjøring ut fra spor 3.
- Indre hovedsignal 2246 for kjøring ut fra spor 4b.
- Indre hovedsignal 2256 for kjøring ut fra spor 5a.
- Utkjørhovedsignal M 2214 for kjøring ut fra spor 1b.
- Utkjørhovedsignal O 2224 for kjøring ut fra spor 2b.

2.2. Linjesignal

- Linjesignal er satt opp ved innkjørhovedsignal A 2201 og ved dvergsignal R9.
- Linjesignalet viser «G» for kjøring til spor 5a (godsterminalen) og «D» for kjøring til spor 8/9 (driftsbasen).

2.3. Øvrige signaler

- Signal 32 «Forsiktig kjøring» er satt opp på innkjørhovedsignal A 2201, for kjøring på forkortet togvei med slutt punkt i dvergsignal R9.
- Signal 60H «ATC slutter» er satt opp for kjøring til godsterminalen, driftsbasen og hensettingssporene for persontogkjøretøy.
- Signal 65A «Jordet seksjon» med lampe er satt opp i spor 5 og spor 11 – 18.
- Signal 65G «Stopp for kjøretøy med hevet strømvakt» er satt opp for kjøring til godsterminalen og driftsbasen.
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved dvergsignal R9 og R93.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» er satt opp ved km 189,44.
- Signal 74B «Lengdeskilt» er satt opp i spor 11 – 18.
- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp for skifting mot stasjonsgrensene.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp for kjøring til godsterminalen og driftsbasen.
- Hastighetssignaler, signal 61A «Avstandsskilt 1», signal 61C «Avstandsskilt 3» og signal 105E «Arbeidsområde» er satt opp i nødvendig utstrekning.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I del 2 «Strekningsbeskrivelse» er følgende endret for Hove stasjon:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
187.75	Hove	St	Hs	1	1	672 ¹⁾	
					2	724	
					3	221	
					4	234	
					10	160	

1) 822 meter for kjøring fra Fåberg mot Lillehammer.

- I del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.10 «Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Dovrebanen	Hove	Hove

- I del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» er følgende lagt til:

Banestrekning	Stasjon	Fotnote
Dovrebanen	Hove	

- I del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.14 «Oversikt over linjesignal» er følgende lagt til:

Stasjon	Plassering på	Signalbilde til strekning/stasjon/område	Merknader
Hove	Hovedsignal A Dvergsignal R9	G – Godsterminal D – Driftsbasis	

- I del 2 «Strekningsbeskrivelse», «Banetekniske forhold», kapittel 2.17 «Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere», «Dovrebanen» er følgende endret:

Banestrekning	Fra / til
Dovrebanen	Fra innkjørhovedsignal A Hove til innkjørhovedsignal B Hove

- I del 3 «Særbestemmelser for toglederområde Øst», kapittel 3.6 «Dovrebanen» er følgende lagt til:

3.6.3 Hove stasjon

3.6.3.1 Planovergang på Hove hensetting – varsellys

Planovergangen over sporene 11 – 18 for ankomst serviceplattformene skal bare nyttes for jernbanens egen tjenestetrafikk.

Unntak:

- Togdriftsleder TSSØ, eller den togdriftslederen bemyndiger, kan gi tillatelse i hvert enkelt tilfelle også til annen ferdsel over planovergangen (f.eks. for politi, ambulanse, renholdspersonale, servicepersonale), og skal i tilfelle sørge for ledsagelse.

- *Togdriftsleder TSSØ, eller den togdriftslederen bemyndiger, kan utstede skriftlig tillatelse for passering av overgangen uten ledsagelse for navngitte personer, forutsatt at disse er gitt nødvendig opplæring.*

Hovedregelen er at før veifarende kjører/går inn på overgangen, skal vedkommende forvisse seg om at dette kan gjøres uten fare for å bli påkjørt av tog eller skift.

Varsellys:

Som et hjelpemiddel for veifarende er det satt opp varsellys. Varsellysenes signalbetydning for veifarende er som følger:

- *Hvitt blinkende lys: «Forbudt å krysse overgangen»*
- *Intet lys: «Overgangen kan passeres under skjerpet aktsomhet»*

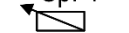
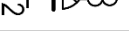
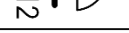
Skift som ikke kan framføres på signal «Kjøring tillatt» eller «Varsom kjøring tillatt» i dvergsignal over tilkomstvei, skal stoppe foran planovergangen. Føreren skal forvisse seg om at ingen veitrafikk hindrer kjøringen, og skal gi signal 83 «Tog kommer» før skiftet kjører over planovergangen med høyst 10 km/t.

Feil på varsellys medfører at skiftevei ikke lar seg sikre over planovergangen. Feilen indikeres i fjernstyringssystemet til togleder.

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 135-2025 er opphevet.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

Tegnforklaring	
	Skiftespor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
AO 7	Arbidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel
1	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporsperre
	Hovedsignal med dvergsignal
	Dvergsignal, på bakken eller i åk

HOVE (HVE)

