

Trafikk
Toglederområde Nord

**DOVREBANEN
HEIMDAL STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra søndag 14. september 2025 kl. 23.00 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Nye sporlengder:

- Spor 1: 683 meter.
- Spor 2: 592 meter.
- Spor 3: 697 meter.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

Generelt:

- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp for skifting mot stasjonsgrensene.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er fjernet ved stasjonsgrensene.

For kjøring i retning fra Selsbakk mot Nypan:

- Utkjørhovedsignal M 744 er flyttet til åk på høyre side av spor 2.
- Repetérsignal for utkjørhovedsignal S 744 er satt opp på høyre side av spor 3.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 80 km/t, signal 68F «Tilleggshastighet» +5 km/t og signal 68G «Hastighet for krengetog» 85 km/t er plassert på høyre side.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Oslo		Stedsnavn						Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
541.41		Heimdal		St			◆	Hs	2		592	
										1	683	
										3	697	

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirør