

Trafikk
Toglederområde Nord

NORDLANDSBANEN MO I RANA STASJON GULLSMEDVIK ENDRING I STREKNINGBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN) SÆRBESTEMMELSER FOR TOGLEDEROMRÅDE NORD

Fra torsdag 4. september 2025 gjelder følgende:

I Kapittel 6 «Særbestemmelser for toglederområde Nord» er pkt. 6.6. Nordlandsbanen endret slik (ny tekst er understreket):

6.6.9 Arbeid og rensk i malmsilo Gullsmedvik

6.6.9.1 Arbeid i spor

Alt arbeid i og ved spor på Gullsmedvik skjer etter regelverk for arbeid i spor (TJN), og hovedsikkerhetsvakt skal benyttes. Arbeid i spor må skje i perioder hvor det ikke foregår skifting i Gullsmedvik.

Arbeid med hovedsikkerhetsvakt gjennomføres slik:

1. Hovedsikkerhetsvakt kontakter kontrollrommet i Gullsmedvik, og oppgir navn, telefonnummer og estimert varighet for ønsket arbeid.
2. Hovedsikkerhetsvakt skal så kontakte togekspeditør Mo i Rana og forespørre om arbeid i spor.
3. Togekspeditør Mo i Rana, kontakter kontrollrommet i Gullsmedvik og avklarer at arbeidet kan tillates.
4. Togekspeditør Mo i Rana ringer til hovedsikkerhetsvakt for iverksettelse av arbeid i spor, i henhold til regelverk for arbeid i spor (TJN).
5. Når arbeid i spor skal avsluttes, skal hovedsikkerhetsvakt kontakte togekspeditør Mo i Rana, og avslutte arbeidet i henhold til regelverk for arbeid i spor (TJN).
6. Hovedsikkerhetsvakt skal så kontakte kontrollrommet i Gullsmedvik og opplyse om at arbeidet er avsluttet.

7. Kontrollrommet i Gullsmedvik varsler togekspeditør Mo i Rana om at hovedsikkerhetsvakt har informert om at arbeid er avsluttet.

6.6.9.2 Sikring for rensk av jernbanespor i malmsiloen Gullsmedvik

Rana Gruber A/S foretar etter behov rensk av jernbanesporene i råmalmsiloen i Gullsmedvik.

1. Alt arbeid skal foretas i tidsrom da skifting ikke utføres, og kan kun foregå i malmsilo (arbeid i/ved spor utenfor malmsilo følger regelverk for arbeid i spor).
2. Ansvarlig for arbeid og ferdsel kontakter togekspeditør Mo i Rana stasjon på togradio for avtale, før arbeid eller ferdsel settes i verk.
3. Togekspeditør Mo i Rana noterer avtalt arbeid med klokkeslett og den ansvarliges navn i togmeldingsboken.
4. På stillerapparatet ved Mo i Rana stasjon skal stillere benevnt «Lok 3» og «R 202», samt togveistiller B N inne i Gullsmedvik, påsettes kontrollmiddel av togekspeditør Mo i Rana.
5. Etter at arbeidet er avsluttet, gir den ansvarlige i Gullsmedvik togekspeditør Mo i Rana beskjed om dette. Avsluttet arbeid og ferdsel markeres i togmeldingsboka med anførsel av klokkeslett og navn på melder. Kontrollmiddel kan deretter fjernes.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør