

Trafikk
Toglederområde Øst

DRAMMENBANEN DRAMMEN STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra lørdag 30. august 2025 gjelder følgende:

I del 3 «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», «Drammenbanen» er kapittel 3.12.11, 3.12.12 og 3.12.13 fjernet og erstattet med følgende:

3.12.11 Holmen sidespor mellom Brakerøya og Drammen

3.12.11.1 Generelt

Holmen sidespor grener ut fra hovedspor Drammen – Oslo S med tungespiss mot Drammen, og er satt i avhengighet til linjeblokken. Togleder og togekspeditør Drammen skal konferere før tog kjører til/fra Holmen sidespor.

- Kun et skift skal befinne seg på Holmen sidespor om gangen.
- Det tillates ikke å hensette trekkraftkjøretøy på Holmen sidespor.
- Spor 6 skal benyttes som ankomst/avgangsspor.
- Det er satt opp dvergsignal for kjøring til/fra Holmen sidespor og til/fra Drammen.
- Ved sporveksel 100 er det satt opp sveivskap.
- Trekkraftkjøretøyet skal være fremst i kjøreretningen.

3.12.11.2 For kjøring til Holmen sidespor

Før togvei kan stilles til Holmen må det verifiseres at sporvekslene på Holmen er i kontroll. «Sporveksler ute av kontroll» vises hos togleder og togekspeditør hvis en av sporvekslene 102, 104, 106, 108 og 112 på Holmen ikke er i kontroll i normalstilling. Når toget skal kjøre til Holmen sidespor legger togleder sporveksel 100 til avvik. Togekspeditør stiller deretter utkjørhovedsignal M 47004 mot Holmen sidespor til kjørsignal, dette vil også gi signal 44 «Varsom kjøring tillatt» i dvergsignal R102 som gir tillatelse til å kjøre frem til signal 66 «Togvei slutt» i spor 6 på Holmen. I tillegg til «kjørsignal» i utkjørhovedsignalet viser linjesignalet bokstaven H. Linjeblokken løses automatisk når toget har kommet innenfor dvergsignal R101 og sporveksel 100 omlegges deretter automatisk til normalstilling.

3.12.11.3 Skifting inne på Holmen sidespor

Fører/skifteleder må betjene knapp merket «Vekselspenning på» for å benytte sporvekslene på Holmen etter at toget har kommet frem til signal 66 «Togvei slutt». Knappen kan kun betjenes etter at sporveksel 100 er omlagt til normalstilling og sporsperre 1 er i pålagt stilling.

3.12.11.4 For kjøring fra Holmen sidespor

Når tog skal kjøre fra Holmen sidespor skal fører/skifteleder kontrollere at sporvekslene på Holmen ligger i normalstilling og deretter ringe togleder. Togleder legger sporveksel 100 for kjøring fra Holmen. Togekspeditor stiller deretter innkjørhovedsignal UA 47011 til kjørsignal og sikrer togvei fra Holmen sidespor til innkjørhovedsignalet. Signal 45 «Kjøring tillatt» i dvergsignal R101 gir tog tillatelse til å kjøre fram til innkjørhovedsignal UA 47011 Drammen stasjon. Dvergsignalet går automatisk til signal 43 «Kjøring forbudt» når toget belegger sporavsnittet bortenfor dvergsignalet, og linjeblokken løses automatisk ut når sporavsnittene i hovedspor igjen blir frie. Sporveksel 100 omlegges deretter automatisk til normalstilling.

3.12.12 Drammen stasjon

3.12.12.1 Inndeling av sporområder

I tillegg til togspor 1 – 6 og forbindelsesspor til Drammenbanen, Vestfoldbanen og Sørlandsbanen er sporområde Sundland en del av Drammen stasjon. Sporområde Sundland er inndelt i 3 underliggende områder:

- Sundland godsterminal
- Sundland hensetting
- Sundland motorvognverksted

Togekspeditor Drammen utfører trafikkstyring på Sundland hensetting og for kjøring til/fra Sundland motorvognverksted Øst.

Driftsoperatør Sundland utfører trafikkstyring på Sundland godsterminal og for kjøring til/fra Sundland motorvognverksted Vest

3.12.12.2 Sporområde Sundland

Deler av sporarrangementet på Sundland er definert som driftsbanegård. Driftsbanegården er avgrenset av signal «Driftsbanegård begynner» og «Driftsbanegård slutter» i retning mot Gulsbogen stasjon, godsterminalen og i retning mot togsporene på Drammen stasjon. Verkstedpersonale kan forflytte kjøretøy innenfor driftsbanegården. Skift som framføres av verkstedpersonale skal ikke kjøres forbi signal «Driftsbanegård slutter».

Grensestolper markerer grensen mellom verkstedområde og det nasjonale jernbanenettet inne på driftsbanegården, og er plassert ved:

- Dvergsignal R76 og R80 (øst)
- Dvergsignal R43 og 39 meter foran dvergsignal R45 (vest)

Spor 4 Gulskogen tilhører Sundland godsterminal.

Stasjonsgrensen mellom Gulskogen stasjon og sporområde Sundland (Drammen stasjon) er ved:

- Dvergsignal RC/R12
- Mellom sporveksel 202 og sporkrysset (retning Gulskogen)
- Mellom sporvekslene 5 og 8

3.12.12.3 Sundland godsterminal

All skifting til/fra og inne på Sundland godsterminal skal foregå med tilkoblet trekkraftkjøretøy og ved bruk av trykkluft. Ved skifting skal vognene kun skyves eller trekkes, disse skal ha virksom trykkluftbrems og være tilkoblet trekkraftkjøretøy.

For vogner som har avstengt brems eller feil på trykkluftbrems, skal skiftes i henhold til TJN 3.18 pkt. 4: "Skift som kan komme i bevegelse i fall ut på linjen, skal ha betjent håndbrems eller virksom trykkluftbrems på ytterste vogn eller betjent trekkraftkjøretøy mot fallet".

3.12.12.4 Sundland verkstedområde (motorvognverkstedet)

All skifting mellom verkstedområdet og det nasjonale jernbanenettet skal foregå med tilkoblet trekkraftkjøretøy og ved bruk av trykkluft. Ved skifting skal vognene kun skyves eller trekkes, disse skal ha virksom trykkluftbrems og være tilkoblet trekkraftkjøretøy. Skiftingen skal for øvrig foretas etter bestemmelsene i TJN kap. 3.

Følgende gjelder for skifting innenfor verkstedområdet:

- Største tillatte hastighet under flytting av kjøretøy er 10 km/t.
- Kjøretøyet skal betjenes fra forreste førerrom i kjøreretningen.

3.12.12.5 Øvrig

Togekspeditør Drammen er fritatt fra uniformsplikt, og fra å være til stede på plattformen eller ved togveien ved et togs ankomst, avgang eller passering (jf. TJN 5.17).

Dersom togekspeditøren ikke har visuell oversikt over togene via kameraovervåkning, skal togekspeditør være til stede på plattform eller ved togvei.

3.12.13 Framføring av skift mellom togsporene på Drammen stasjon, sporområde Sundland (på Drammen stasjon) og togsporene på Gulskogen stasjon3.12.13.1 Skifting fra spor 1 – 6 Drammen stasjon til sporområde Sundland

- Fører kontakter togekspeditør Drammen og anmoder om skifting etter at toget har stanset. Tokekspeditør Drammen sikrer skiftevei og gir deretter tillatelse til skifting.
- Når dvergsignal på respektive indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller 45 «Kjøring tillatt», skal fører **ikke** betjene skifteknapp eller stoppassasje på ATC-/ETCS-panelet
Årsak: Dvergsignal som viser signal «varsom kjøring tillatt» eller «kjøring tillatt» på hovedsignals mast, opphever «nødstop» i ATC-systemet. I ATC-/ETCS-panelet vises «Kjør 40, vent stopp».

3.12.13.2 Skifting fra Sundland godsterminal til spor 1 – 6 Drammen stasjon

- Fører kontakter driftsoperatør Sundland og anmoder om skiftevei til togspor.

3.12.13.3 Skifting fra Sundland hensetting eller Sundland verkstedområde til spor 1 – 6 Drammen stasjon

- Fører kontakter togekspeditør Drammen og anmoder om skiftevei til togspor.

3.12.13.4 Skifting fra Gulskogen stasjon til sporområde Sundland

- Toget stanses ved indre hovedsignal 1106 Gulskogen stasjon.
- Fører kontakter togleder og anmoder om tillatelse til skifting til Sundland.
- Når dvergsignal på indre hovedsignal 1106 viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt», linjesignal viser bokstaven S og fører har innhentet tillatelse fra togleder til å skifte, kan skiftebevegelsen påbegynnes.
- Fører skal **ikke** betjene skifteknapp eller stoppassasje på ATC-/ETCS-panelet.
Årsak: Dvergsignal som viser signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt» på hovedsignals mast, opphever «nødstop» i ATC-systemet. I ATC-/ETCS-panelet vises «Kjør 40, vent stopp».

3.12.13.5 Skifting fra sporområde Sundland til Gulskogen stasjon

- Fører kontakter driftsoperatør Sundland og anmoder om tillatelse til skifting til Gulskogen.
- Når driftsoperatør Sundland og togleder har sikret skifteveiene, gir driftsoperatøren tillatelse til skifting.