

Trafikk
Toglederområde Øst

DRAMMENBANEN DRAMMEN STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING AV SIGNALER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra lørdag 30. august 2025 gjelder følgende:

Drammen stasjon er ombygget til 6 spor med plattform, delvis nytt sporarrangement, ny dobbeltsporet tilknytning til Vestfoldbanen og nye hensettingsspor på sporområde Sundland. Se vedlagt skisse.

1. Endring i infrastruktur

1.1. Generelt

- Nye spor 4, 5 og 6 er igjen tatt i bruk.
- Det er tatt i bruk nye / endrede plattformer i spor 1 – 6. Lengde: 350 meter.
- Stasjonens totale sporarrangement og sporenes trase på stasjonen er delvis endret.
- Nye hensettingsspor 48 – 57 er tatt i bruk på Sundland hensetting.
- Det er etablert en ny tilkobling til Vestfoldbanen via ny dobbeltsporet tunnel.
- Deler av sporarrangementet på Sundland er nå definert som driftsbanegård. Verkstedpersonale kan nå forflytte kjøretøy innenfor hele driftsbanegården. Grensene er tydeliggjort med nye skilt (signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter»). Eksisterende grensestolper markerer nå bare grensen mellom verkstedspor og det nasjonale jernbanenettet

1.2. Sporområde Sundland

- Nytt veisikringsanlegg med helbommer (Ba) «Sundland planovergang» er tatt i bruk.
- Sporområde Sundland er inndelt i 3 underliggende områder:
 - Sundland godsterminal
 - Sundland hensetting
 - Sundland motorvognverksted

- Trafikkstyring:
 - Togekspeditør Drammen utfører trafikkstyring på Sundland hensetting og for kjøring til/fra Sundland motorvognverksted Øst.
 - Driftsoperatør Sundland utfører trafikkstyring på Sundland godsterminal og for kjøring til/fra Sundland motorvognverksted Vest.

1.3. Sporlengder

- Spor 1 er 430 meter
- Spor 2 er 403 meter
- Spor 3 er 429 meter
- Spor 4 er 303 meter
- Spor 5 er 385 meter
- Spor 6 er 390 meter
- Spor 1 eller spor 2 via spor 81 gir en total lengde på 968 meter mellom indre hovedsignal 47036 / 47046 og utkjørhovedsignal L.
- Spor 5 eller spor 6 via spor 84 gir en total lengde på 1055 meter mellom indre hovedsignal 47006 / 47016 og utkjørhovedsignal P.
- Hensettingsspor 51 og 52 er 223 meter
- Hensettingsspor 53, 54 og 55 er 232 meter
- Hensettingsspor 56a er 219 meter
- Hensettingsspor 56b er 216 meter
- Hensettingsspor 57a er 265 meter
- Hensettingsspor 58b er 216 meter

1.4. Hastighet og hastighetsovervåkning

- Hastigheten er justert over hele stasjonen.

10 km/t overvåkningsgrense

- Det er innført 10 km/t som overvåkningsgrense for kjøring mot enkelte indre hovedsignaler.
- 10-overvåkningsgrensen gjelder for:
 - kjøreretning fra Gulslogen/Kobbervik inn i spor 1, 2, 3 eller 4.
 - kjøreretning fra Brakerøya inn i spor 2 eller 5.
- 10-overvåkningsgrensen er aktiv kun i siste del av togveien mot sluttpunktet etter passering av signal 60D «ATC repetér hastighet» merket med tallet «1».
- 10-overvåkningsgrensen er ikke relevant for tog med lengde 250m eller kortere som stopper ved signal 74A «Toglengdeskilt».
- Når tog passerer signal 60D «ATC repetér hastighet» merket med tallet «1» og tilhørende hovedsignal viser signal «Stopp», vil ATC-/ETCS-panelet vise «000». Overvåkningsgrensen mot dette hovedsignalet blir da overvåkning ned til 10 km/t med målpunkt rett før hovedsignalet. Se for øvrig ATC-håndbok kapittel 10.1.2.2 "Vent stopp" med 10 km/h som overvåkningsgrense.

2. Oppsetting av signaler

2.1. Nye/endrede hovedsignaler

For tog som kjører fra Brakerøya mot Kobbervik/Gulskogen:

- Indre hovedsignal 47055 er satt opp for kjøring ut fra spor 1
- Indre hovedsignal 47045 er satt opp for kjøring ut fra spor 2
- Indre hovedsignal 47035 er satt opp for kjøring ut fra spor 3
- Indre hovedsignal 47025 er satt opp for kjøring ut fra spor 4
- Indre hovedsignal 47015 er satt opp for kjøring ut fra spor 5
- Indre hovedsignal 47005 er satt opp for kjøring ut fra spor 6
- Utkjørhovedsignal L 47003 er satt opp for kjøring ut fra spor 81 mot Gulskogen
- Utkjørhovedsignal N 47023 er satt opp for kjøring ut fra spor 82 mot Kobbervik
- Utkjørhovedsignal T 47033 er satt opp for kjøring ut fra spor 83 mot Kobbervik
- Utkjørhovedsignal P 47013 er satt opp for kjøring ut fra spor 84 mot Gulskogen

For tog som kjører fra Kobbervik/Gulskogen mot Brakerøya:

- Innkjørhovedsignal D 47022 er satt opp ved km 54,930 (fra Kobbervik)
- Innkjørhovedsignal UD 47032 er satt opp ved km 54,930 (fra Kobbervik)
- Indre hovedsignal 47106 er satt opp for kjøring fra spor 81 mot spor 1 – 3
- Indre hovedsignal 47096 er satt opp for kjøring fra spor 82 mot spor 1 – 3
- Indre hovedsignal 47086 er satt opp for kjøring fra spor 83 mot spor 4 – 6
- Indre hovedsignal 47076 er satt opp for kjøring fra spor 84 mot spor 4 – 6
- Indre hovedsignal 47056 er satt opp for kjøring ut fra spor 1
- Indre hovedsignal 47046 er satt opp for kjøring ut fra spor 2
- Indre hovedsignal 47036 er satt opp for kjøring ut fra spor 3
- Indre hovedsignal 47026 er satt opp for kjøring ut fra spor 4
- Indre hovedsignal 47016 er satt opp for kjøring ut fra spor 5
- Indre hovedsignal 47006 er satt opp for kjøring ut fra spor 6

2.2. Øvrige signaler

- Dvergsignaler, planovergangssignaler, hastighetssignaler, middelkontrollamper og repetérsignaler er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Linjesignaler er satt opp på:
 - Utkjørhovedsignal M 47004, for kjøring mot Holmen
 - Indre hovedsignal 47005, 47015, 47025, 47035, 47045 og 47055
 - Utkjørhovedsignal L 47003 og P 47013
 - Dvergsignal R27, R31, R33 og R95
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (110m, 220m, 250m og 280m) er satt opp i spor 1 – 6.

Saksbehandler:
Magnus Zachariasen
Morten Jørn Rasch
Magne Arnesen

- Signal 74B «Lengdeskilt» er satt opp i hensettingssporene på Sundland og i annen nødvendig utstrekning.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 64G «Bevegelig skinnekryss» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter» er satt opp i nødvendig utstrekning ved sporområde Sundland. Verkstedpersonale kan nå forflytte kjøretøy fram til grensen ved signal 104B «Driftsbanegård slutter».
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp for kjøring inn til Sundland verkstedområde i nødvendig utstrekning.
- Signal 60D «ATC repetér hastighet» med påført 1-tall er satt opp for kjøring mot indre hovedsignal 47015, 47045, 47026, 47036, 47046 og 47056.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved dvergsignal R76 og R80 (Sundland Øst) samt dvergsignal R43 og 39 meter foran dvergsignal R45 (Sundland vest). Disse signalene markerer bare grensen mellom verkstedspor og det nasjonale jernbanenettet inne på driftsbanegården.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Del 2 «Strekningsoversikt», Strekningsbeskrivelse (Asker) – Drammen (Drammenbanen) er endret slik:

1	2							3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn							Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
52.86	Drammen	+	St	◆			◆	Hs	3/4	1	430 ²⁾	
										2	403 ²⁾	
										3	429	
										4	303	
										5	385 ³⁾	
										6	390 ³⁾	

2) Spor 1 eller spor 2 via spor 81 gir en totallengde på 968 m mellom indre hovedsignal 47036 / 47046 og utkjørhovedsignal L.

3) Spor 5 eller spor 6 via spor 84 gir en totallengde på 1055 m mellom indre hovedsignal 47006 / 47016 og utkjørhovedsignal P.

Saksbehandler:
Magnus Zachariasen
Morten Jørn Rasch
Magne Arnesen

- I del 2 «Banetekniske forhold», kapittel 2.9.1 «Hensetting eller parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg», Tabell 2 «Områder og spor med tilstrekkelig områdesikring» er endret slik:

Område:	Spor:
Drammen (sporområde Sundland)	Alle spor

Drammen (Nybyen) og Sundland er fjernet fra tabellen.

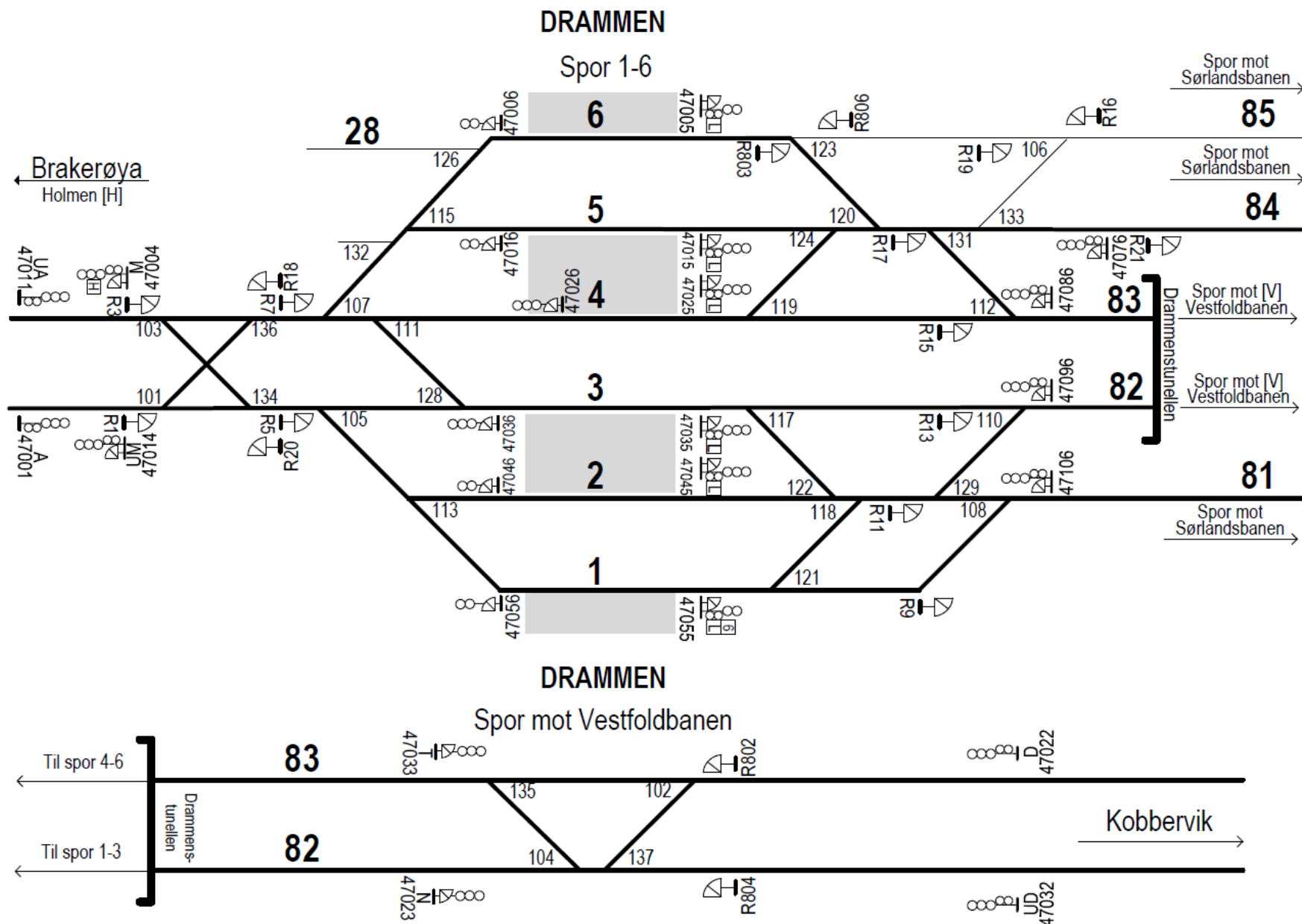
- Del 2 «Banetekniske forhold», kapittel 2.14 «Oversikt over linjesignal» er endret slik:

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/område	Merknader
Drammen	Utkjørhovedsignal M	H – For kjøring til Holmen sidespor	Bare på utkjørhovedsignal M
	Div. hovedsignaler	V – Vestfoldbanen S – Sørlandsbanen	
	Div. dvergsignaler	T – Terminal (Godsterminal, sporområde Sundland) M – Motorvognverksted (sporområde Sundland) H – Hensetting (sporområde Sundland)	

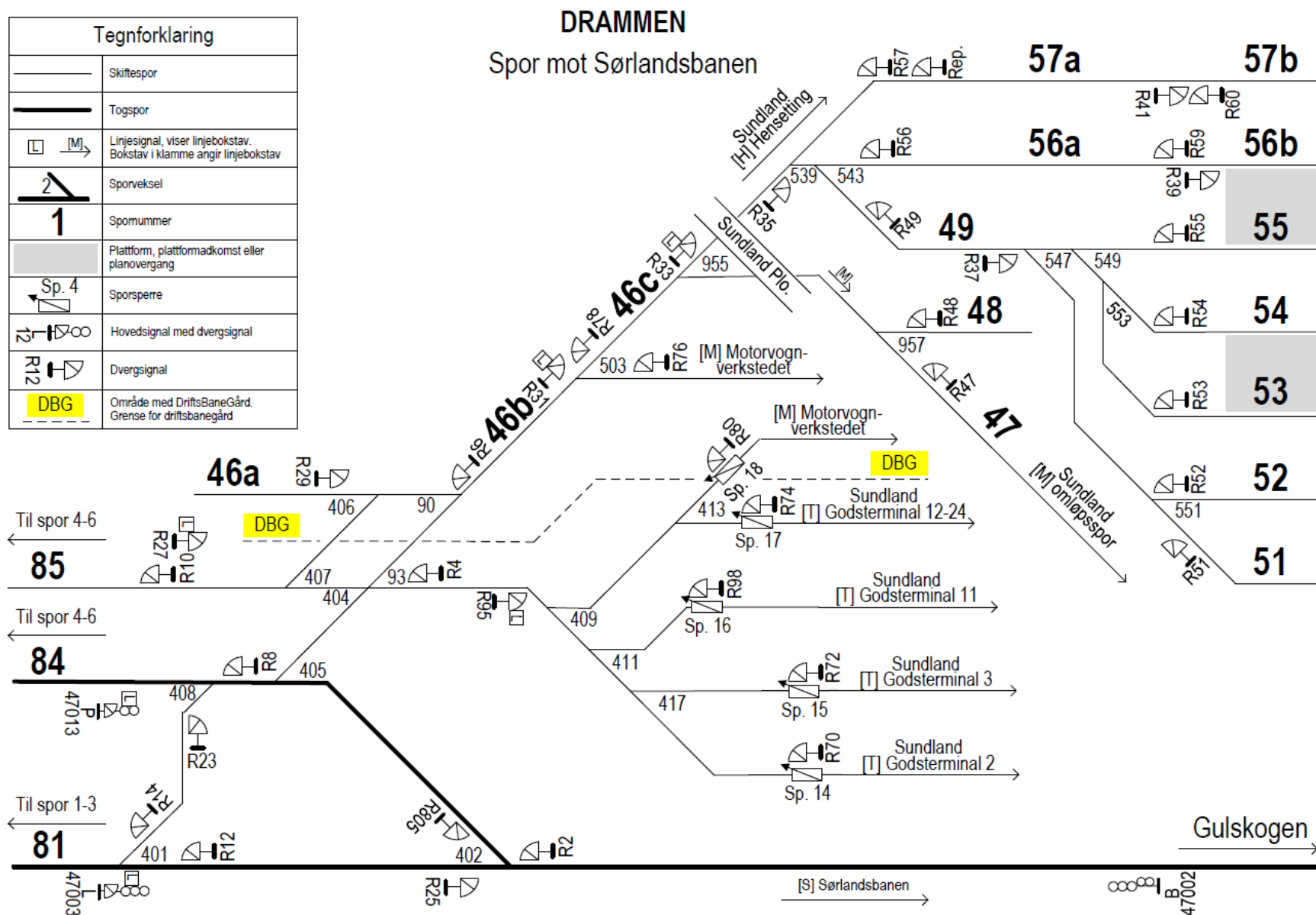
- Del 2 «Banetekniske forhold», kapittel 2.22 «Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig skinnekryss» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Drammenbanen	Drammen	90, 102, 104, 106, 105, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 115, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 126, 128, 129, 131, 132, 133, 135, 137, 401, 402, 405, 406, 407, 408

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør



Tegnforklaring	
	Skiftespor
	Togspor
	Linjesignal, viser linjebokstav. Bokstav i klamme angir linjebokstav
	Sporveksel
	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporstørrelse
	Hovedsignal med dvergsignal
	Dvergsignal
	Område med DriftsbaneGård. Grense for driftsbaneGård



DRAMMEN Utsnitt av sporområde Sundland

