

Trafikk
Toglederområde Øst

ØSTFOLDBANEN KOLBOTN STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 4. august 2025 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Kolbotn stasjon er ombygd til tospors stasjon, se vedlagt skisse.

Merk: Ny spornummerering.

- Nytt spor 1 er 964 meter. Sideplattform med lengde 230 meter.
- Nytt spor 2 er 964 meter. Sideplattform med lengde 230 meter.
- Sporvekselsløyfe 630a/b, 631a/b, 632a/b og 633a/b er tatt i bruk.
- Sporvekslene 625, 626a/b, 627a/b og 628 er fjernet.
- Hastigheten gjennom stasjonen er satt opp til 75+5 km/t.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Holmlia mot Myrvoll:

- Utkjørhovedsignal L 643 er satt opp i spor 1.
- Utkjørhovedsignal N 743 er satt opp i spor 2.
- Tidligere indre hovedsignaler og utkjørhovedsignaler er fjernet.

For tog som kjører i retning fra Myrvoll mot Holmlia:

- Utkjørhovedsignal O 644 er satt opp i spor 1.
- Utkjørhovedsignal M 744 er satt opp i spor 2.
- Tidligere indre hovedsignaler og utkjørhovedsignaler er fjernet.

Øvrige signaler:

- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp for skifting mot stasjonsgrensene.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (85m, 110m, 155m, 170m og 220m) er satt opp for begge spor i begge kjøreretninger.
- Repetersignaler er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 60D «ATC repeter hastighet» er satt i nødvendig utstrekning.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp for alle utkjørhovedsignaler.
- Høye skiftesignaler og repeterende høye skiftesignaler er satt opp.
- Hastighetssignaler er satt opp.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Strekningsbeskrivelse for Østfoldbanen endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
12.88		Kolbotn	St ♦ ♦	Hs	1/2		

- I del 2 «Strekningsoversikt», kapittel 2.10 «Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør» er Kolbotn lagt til slik:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Østfoldbanen	Kolbotn	Kolbotn

- I del 3 «Særbestemmelser for Toglederområde Øst», 3.10 «Østfoldbanen» er kapittel 3.10.1 «Kolbotn stasjon» om indre hovedsignaler fjernet.

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 043-2025 og 044-2025 er opphevet.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

KOLBOTN (KOL)

