

Trafikk
Toglederområde Øst

**VESTFOLDBANEN
STREKNINGEN DRAMMEN – KOBBERVIK
KOBBERVIK STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER
HASTIGHET OG ATC
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra lørdag 30. august 2025 gjelder følgende:

Se vedlagt skisse.

1. Endring i infrastruktur

- Nytt dobbeltspor er tatt i bruk fra Drammen stasjon til og med Kobbervik stasjon.
- Drammenstunnelen er tatt i bruk fra km 53,600 på Drammen stasjon til km 60,380 på Kobbervik stasjon. Lengde 6780 meter.
- Sporveksel 511 på Kobbervik stasjon er fjernet

2. Oppsetting og flytting av signaler

2.1. Nye hovedsignaler og forsignaler for Kobbervik stasjon (KOB)

For tog som kjører i retning fra Drammen mot Galleberg:

- Forsignal A 511 og forsignal UA 911 er satt opp ved km 56,228.
- Innkjørhovedsignal A 511 og innkjørhovedsignal UA 911 er satt opp ved km 57,448.
- Forsignal L 513 og forsignal UL 913 er satt opp ved km 59,282.
- Utkjørhovedsignal L 513 og utkjørhovedsignal UL 913 er satt opp ved km 60,502.

Saksbehandler:
Jarle Stærkebye Ødegård
Eiliv Vågslid
Magnus Zachariasen

For tog som kjører i retning fra Galleberg mot Drammen:

- Forsignal B 912 og forsignal UB 512 er flyttet til km 61,908.
- Innkjørhovedsignal B 912 og innkjørhovedsignal UB 512 er satt opp ved km 60,523.
- Forsignal M 914 og forsignal UM 514 er satt opp ved km 58,957.
- Utkjørhovedsignal M 914 og utkjørhovedsignal UM 514 er satt opp ved km 57,452.

2.2. Øvrige signaler

Øvrige signaler er satt opp, flyttet eller fjernet i nødvendig utstrekning.

3. Hastighet og ATC

- Hastigheten på strekningen fra Drammen stasjon til og med Kobbervik stasjon er 160 km/t.
- Strekningen har FATC.
- Bremsetabell 4 benyttes.

4. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I del 1 «Generell del», kapittel 1.2 «Navn på banestrekninger og hovedspor», avsnitt «Vestfoldbanen (Drammen) – (Porsgrunn)» er første setning endret slik:

Hovedspor Drammen – Nykirke / Nykirke – Drammen

- I del 2, kapittel 2 «Strekningsoversikt», «Strekningsbeskrivelse for Vestfoldbanen», «(Drammen) – Larvik» er tabellen endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
52,86	(Drammen)	+	St				
60,58	Kobbervik ¹⁾		St		1/2		

1) Kjedebrudd fra km 61,990 til km 62,394 (+404 meter)

Saksbehandler:
Jarle Stærkebye Ødegård
Eiliv Vågslid
Magnus Zachariasen

- I kapittel 2.19.5 «Bremsetabell IV» er Vestfoldbanen endret slik:

Vestfoldbanen: (Drammen) – Nykirke og Martineåsen – Myrane

- I kapittel 8 «Tunneloversikt og særskilte brannobjekter», «Vestfoldbanen» er følgende lagt til:

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Drammenstunnelen	Drammen – Kobbervik	53,600	60,380	6780 meter	Særskilt brannobjekt

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør

DRAMMEN – KOBBERVIK og KOBBERVIK

