

Trafikk
Toglederområde Øst

**SOLØRBANEN
STREKNINGEN BRASKEREIDFOSS – ELVERUM
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra søndag 15. juni 2025 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Nytt veisikringsanlegg med helbommer er tatt i bruk for Hornberget planovergang km. 179,04 mellom Braskereidfoss og Elverum stasjoner.

2. Oppsetting og fjerning av signal

For tog som kjører i retning fra Braskereidfoss mot Elverum:

- Signal 57/58 «Forsignal for planovergang signal» er satt opp ved km 178,426
- Signal 70 «Planovergangskilt» er satt opp ved km 178,426
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» er fjernet ved km 178,750
- Signal 55/56 «Planovergangssignal er satt opp ved km 179,025

For tog som kjører i retning fra Elverum mot Braskereidfoss:

- Signal 70 «Planovergangskilt er satt opp ved km 179,642
- Signal 57/58 «Forsignal for planovergang signal» er satt opp ved km 179,642
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» er fjernet ved km 179,350
- Signal 55/56 «Planovergangssignal er satt opp ved km 179,045

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for Solørbanen er endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan overgang steng sel
170.26	: Braskereidfoss 1) ☞	O	St ♦	C	1	2	623
179.04	: Hornberget		Plo				Ba
181.34	: Jømna		Plo				Ba
183.28	: Heradsbygd Skistadion		Plo				½ Ba
185.38	: Heradsbygd		Plo				½ Ba
188.46	: Vesterhaug		Plo				½ Ba
193.99	: Vindheiavegen		Plo				½ Ba
194.60	: (Elverum)	+	St ♦	Hs			

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør