

Trafikk
Toglederområde Nord

MERÅKERBANEN

ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

SÆRBESTEMMELSER FOR TOGLEDEROMRÅDE NORD

Fra fredag 20. juni 2025 gjelder følgende:

I særbestemmelse [6.4 Meråkerbanen](#) er punkt 6.4.2 endret slik:

6.4.2 Framføring av tog og arbeid i spor på strekningen Hell – Storlien

6.4.2.1 Framføring av tog på strekningen Kopperå - Storlien

Kopperå stasjon er betjent for alle tog til/fra Storlien. Togleder Ånge fører «tkl- og tam-bok» i henhold til de svenske bestemmelsene.

6.4.2.2 Arbeid i spor på strekningen Kopperå - Storlien

Kopperå stasjon skal være betjent for alt arbeid i spor mellom Kopperå og Storlien. Dersom Hell stasjon er fjernstyrt, skal togekspeditor Kopperå varsle togleder Nord om at stasjonen gjøres betjent.

Togekspeditør Kopperå skal kontakte Fjærtogklarerare Ånge for sperring av strekningen Kopperå – Storlien før arbeid tillates iverksatt på strekningen.

Hovedsikkerhetsvakten skal kun ha kommunikasjon med togekspeditor Kopperå. Ved disponering for arbeid må hovedsikkerhetsvakt selv sikre arbeidsstedet med signal 1A/B «Stopp» mot Storlien stasjon.

6.4.2.3 Anleggsområde-jernbane på strekningen Hell – Storlien

For å sikre at strekningen fra Hell til Storlien blir sperret i sin helhet før arbeid iverksettes, skal hovedsikkerhetsvakten kontakte togekspeditor Kopperå ved forespørsel om opprettelse av anleggsområde-jernbane. Togekspeditør Kopperå skal deretter kontakte Fjærtogklarerare Ånge for sperring av strekningen Kopperå – Storlien. Videre følges bestemmelsene for arbeid i spor som beskrevet i Bane NORs Trafikkregler for jernbanenettet (TJN).

Årsak: Særbestemmelse tilpasses praksis for opprettelse av arbeid i spor på strekningen Kopperå – Storlien, og ny praksis for opprettelse av anleggsområde-jernbane på strekningen fra Hell til Storlien.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirør