

Trafikk
Toglederområde Nord

OFOTBANEN NARVIK STASJON MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER MIDLERTIDIG ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 26. mai 2025 kl. 22:00 gjelder følgende:

Skisse over stasjonen sendes ut på eget sirkulære. Spor som er i bruk vil endres i løpet av perioden med midlertidig signalanlegg.

1. Midlertidig endring i signalanlegget

1.1. Generelt

- Signalanlegget ved Narvik stasjon er tatt ut av bruk.
Merk: Sikringsanlegget til LKAB er virksomt.
- Midlertidig signalanlegg er tatt i bruk.
- Signal 12A/12B «Kjøretillatelse» gis til alle tog.
- Signaler som ikke tilhører det midlertidige signalanlegget er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt» eller er tildekket, og skal anses som ugyldige. Signalene kan tidvis være tent for prøving.
- Alle skift skal stoppe i togspor før det gis kjøretillatelse for videre kjøring som tog fra Narvik.

1.2. Hastighet og ATC

- ATC er utkoblet på stasjonen, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/t.
- Hastigheten mellom sporveksel 47 og Narvikterminalen for kjøring i retning mot Narvikterminalen er satt ned til 30 km/t.

1.3. Skifting

- Forflytning av kjøretøy mellom togspor og Narvikterminalen foregår som skift etter tillatelse fra togekspeditør. Sporvekslene skal være låst eller bevoktet.
- Skift hos LKAB skal ikke passere høyt skiftesignal Z5/Z7 i signal «skifting tillatt» uten tillatelse fra togekspeditør.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Narvik mot Djupvik:

- Høyt skiftesignal Z1 er satt opp for skifting ut fra Narvikterminalen.
- Høyt skiftesignal Z3 er satt opp for skifting fra Fagerneslinjen til togspor.
- Høyt skiftesignal Z5 og Z7 er satt opp i grensen mellom LKAB og Narvik stasjon for skifting fra LKAB til togspor.
- Midlertidig utkjøringsignal er satt opp på samme sted som eksisterende utkjøringshovedsignal L. Signalet er satt i avhengighet til linjeblokken.
- Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp ved km 4,871.

For tog som kjører i retning fra Djupvik mot Narvik:

- Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» (40 km/t) er satt opp ved km 7,346 og signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp ved km 6,306.
- Signal 61B «Avstandsskilt 2» er satt opp ved km 5,821.
- Midlertidig innkjøringsignal B er satt opp ved km 5,021 (samme sted som eksisterende innkjøringshovedsignal B)
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp i enden av togsporene for ankomende tog til Narvik.
- Høyt skiftesignal Z2 og Rep.Z2 er satt opp for skifting fra togspor til Fagerneslinjen.
- Signal 68B «Økt hastighet» ved sporveksel 47 er fjernet.
- Høyt skiftesignal Z4 er satt opp for skifting til Narvikterminalen og er satt i avhengighet til Fagernesveien planovergang.

Øvrige signaler:

- Signal 72A «Strekning med fjernstyring» og signal 72B «Ikke fjernstyrt» er satt opp.
- Signal 60F «FATC» og signal 60H «ATC slutter» er satt opp.

3. Midlertidig endring i strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN)

I særbestemmelse kapittel 6.7 «Ofotbanen» er følgende punkter gjort ugyldig i perioden med midlertidig signalanlegg:

- 6.7.3 «Togekspeditørtjeneste»: Hele punktet
- 6.7.8.1 «Kjøring til og fra Narvikterminalen»: Avsnitt 1, 2 og 3
- 6.7.8.5 «Kjøring til og fra LKAB terminal Narvik»: Avsnitt 2
- 6.7.14 «Sikringsanlegg»: Hele punktet

Strekningsbeskrivelse kapittel 2 «Banetekniske forhold» punkt 2.13 «Oversikt over hvilke stasjoner det kan skiftes uten tillatelse fra togleder/togekspeditør» gjelder **ikke** for Narvik stasjon i perioden med midlertidig signalanlegg.

Strekningsbeskrivelse kapittel 2 «Banetekniske forhold» punkt 2.24 «Stasjoner der togekspeditør skal gi signal "Kjøretillatelse" til ombordansvarlig i persontog»:
Togekspeditør **skal** gi signal «Kjøretillatelse» til ombordansvarlig i persontog på Narvik stasjon.

Tonje Wikstrøm Frislid
Trafikkdirktør