

Trafikk
Toglederområde Nord

**RØROSBANEN
KOPPANG STASJON
ALVDAL STASJON
HALTDALEN STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNAL**

Fra onsdag 14. desember 2022 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

1.1 Haltdalen stasjon

Mellomplattform til spor 2 er forkortet, ny plattformlengde er 58m.

2. Flytting og oppsetting av signal

2.1 Koppang stasjon

For tog som kjører i retning fra Opphus mot Atna:

- Togsporsignal 1L er flyttet 14 meter mot Atna.
- Signal 60D «ATC repeter hastighet», signal 68B «Økt hastighet» og signal 68F «Tilleggshastighet» er satt opp i spor 1.

For tog som kjører i retning fra Atna mot Opphus:

- Signal 68B «Økt hastighet» og signal 68F «Tilleggshastighet» er satt opp i spor 1.

2.2 Alvdal stasjon

For tog som kjører i retning fra Hanestad mot Tynset:

- Togsporsignal 2N for spor 2 er flyttet til høyre side.
- Signal 60D «ATC repeterhastighet» for spor 1 er flyttet til venstre side.

Innholdet i sirkulæret er kunngjort i FIDO fram til onsdag 14. desember 2022, fordi endringen allerede er gjennomført.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør