

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN, FOLLOBANEN STREKNINGEN OSLO S - (SKI) ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 6. desember 2022 gjelder følgende:

Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I Kap. 8 «Tunneloversikt og særskilte brannobjekter» er følgende tekst og vedlagte bilder lagt til for Blixtunnelen:

Evakueringsveier

- Det er rømningsvei hver 500 meter. R40-R63 fører til eget tunnelsystem og Åsland beredskapsplass. Øvrige rømningsveier leder til motsatt tunnelløp.

Rømningstunneler adkomst

- Klypen – Oslo gate 37
- Sydhavna – Rundkjøring ved Kongshavnveien 17
- Åsland beredskapsplass – E6
- Ski, teknisk bygg nord – Langhusveien

Belysning:

- Det er en gul ledeskinne med ledlys langs kabelkanal som leder til nødutganger. Disse lysene er påsatt til enhver tid.
- Det er ekstra belysning ved nødutganger der spor må krysses for å belyse området. Dette kan settes på av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner.

Mekanisk ventilasjon og brannvann:

- Brannvann er plassert ved Sydhavna ved utgang av Kongshavntunnelen, Åsland tunnel beredskapsplass og ved teknisk bygg nord, Ski. Brannvannet er alltid trykksatt.
- Mekanisk ventilasjon i tunnelen og utsugingstårn ved Militærrampa kan aktiveres av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner. Mekanisk ventilasjon kan også iverksettes lokalt i teknisk bygg.
- Alle rømningsveier har overtrykk som iverksettes av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner.

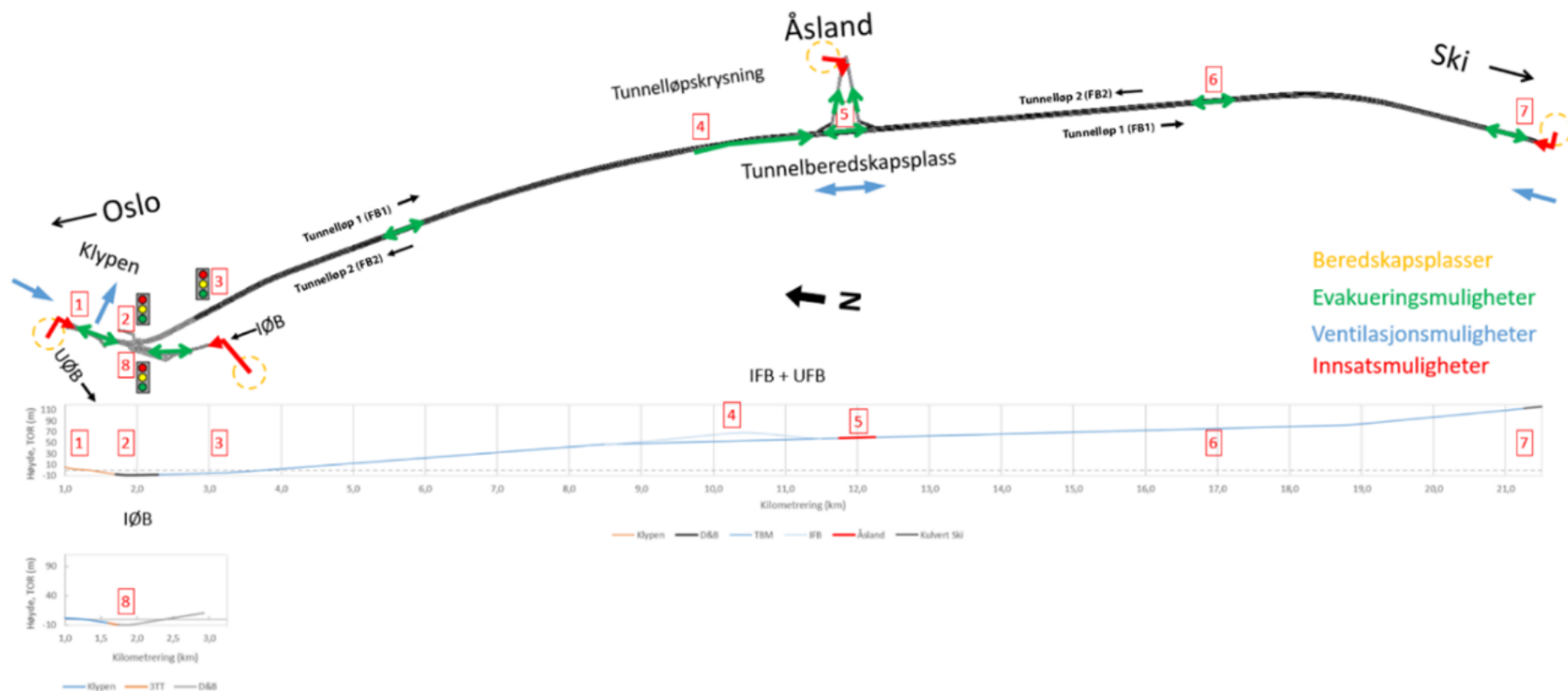
Samband:

- Det er GSM-R-dekning og nødsamband i hele tunnelen, i rømningstunneler og på beredskapsplass.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør

S-sirkulære 216-2022
29. november 2022

Saksbehandler:
Øyvind Bottilsrud



S-sirkulære 216-2022
29. november 2022

Saksbehandler:
Øyvind Bottilsrud

