

Trafikk
Drammen toglederområde

**VESTFOLDBANEN
STREKNINGEN STOKKE – LAUVE
SANDEFJORD STASJON
ENDRING AV INFRASTRUKTUR
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra søndag 11. desember 2022 kl. 02.00 gjelder følgende:

1. Endring av infrastruktur

1.1 Generelt

Sandefjord blokkpost A/B og Sandefjord holdeplass er nedlagt.

Sandefjord stasjon er opprettet. Stasjonen er K-stasjon. Skisse over stasjonen er vedlagt.

Veisikringsanlegg for planovergangene Hasle Ba og Sandefjord Ba er satt i avhengighet til sikringsanlegget på Sandefjord stasjon.

1.2 Nye spor

Følgende spor er tatt i bruk:

- Hovedtogspor 1 med sideplattform: 285 m
- Togspor 2 og 3 med mellomplattform: 275 m
- Nytt hensettingsspor 4. Sporet er normalt spenningsatt.

1.3 Nye sporveksler og sporsperre

Følgende sporveksler og sporsperre er tatt i bruk:

- Sporveksel 1, 2, 3, 4 og 5
- Sporsperre 1 i spor 4

1.4 Oppsetting og fjerning av signaler

Blokksignaler for Sandefjord blokkpost med tilhørende forsignaler er fjernet.

For tog som kjører i kjøreretning fra Stokke mot Lauve er følgende hovedsignaler satt opp:

- Innkjørhovedsignal A 6301 er satt opp på høyre side av sporet ved km 138,883
- Utkjørhovedsignalene er satt opp i enden av tilhørende plattform
 - Utkjørhovedsignal L 6303 fra spor 1 (venstre side av spor)
 - Utkjørhovedsignal N 6313 fra spor 2
 - Utkjørhovedsignal P 6323 fra spor 3 med tilhørende pilskilt (venstre side av spor)

For tog som kjører i kjøreretning fra Lauve mot Stokke er følgende hovedsignaler satt opp:

- Innkjørhovedsignal B 6302 er satt opp på venstre side av sporet ved km 140,365
- Utkjørhovedsignalene er satt opp i enden av tilhørende plattform
 - Utkjørhovedsignal M 6304 fra spor 1
 - Utkjørhovedsignal O 6314 fra spor 2 med tilhørende pilskilt (venstre side av spor)
 - Utkjørhovedsignal S 6324 fra spor 3

Øvrige signaler:

- Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp i spor 1 og 2 i kjøreretning mot Stokke og i spor 3 i kjøreretning mot Lauve
- Signal 72A «Strekning med fjernstyring» er satt opp på alle utkjørhovedsignalers mast.
- Signal 72B «Ikke fjernstyrt» er satt opp på begge innkjørhovedsignalers mast.
- Planovergangssignal W2 og W3 er satt opp for Sandefjord planovergang.
- Høye skiftesignal ZM og ZL er satt opp i hver sin ende av stasjonen.
- Det er satt opp signal 106 «Stopp for skift» før stasjonsgrensen.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» er satt opp for alle togspor (110m og 220m).
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.

1.5 Hastighet

Det er foretatt mindre justeringer av hastighetsprofil for kjøring inn mot stasjonen.

2. Endring i strekningsbeskrivelse

Strekningsbeskrivelse er endret som følger for (Drammen) – Larvik:

Km fra Oslo		Stedsnavn							Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan overgang steng sel
138.45		Hasle		Plo									Ba
139.52		Sandefjord	+	St				◆	Hs	1	1	285	
											2	275	
											3	275	
139.75		Sandefjord		Plo									Ba
142.01		Kjellberg		Plo									Ba

I kapittel 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» er følgende lagt til:

Banestrekning	Stasjon	Spor (nummer)	Spor (nummer)	Merknad
		Med km retning	Mot km retning	
Vestfoldbanen	Sandefjord	3	1, 2	

Særbestemmelser, Øst, kapittel 3.14 Vestfoldbanen

Eksisterende kapittel 3.14.2 – 3.14.5 endrer nummerering til 3.14.3 – 3.14.6.

Nytt kapittel 3.14.2 Sandefjord stasjon:

Når togleder betjener sikringsanlegget på Sandefjord stasjon, er det med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget; sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1), betjene veisikringsanlegget "Sandefjord planovergang", samt frigi stasjonen for lokal skifting.

3. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulærene 127-2021, 179-2021 og 028-2022 er opphevet

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør

S-sirkulære 215-2022
05. desember 2022

Saksbehandler: Bård
Øyvind Kvaal

Sandefjord stasjon

← Stokke

Lauve →

