

Trafikk
Oslo toglederområde

**HOVEDBANEN, FOLLOBANEN, ØSTFOLDBANEN
OSLO S
STREKNINGEN (OSLO S) – (SKI)
SKI STASJON
NY BANESTREKNING
NY INFRASTRUKTUR
NYE SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra søndag 27. november 2022 kl. 02.00 gjelder følgende:

1. Ny banestrekning

- Follobanen er tatt i bruk som ny banestrekning mellom Oslo S og Ski stasjon. Banen er dobbeltsporet. Se vedlagt skisse.

2. Ny infrastruktur

- Blixtunnelen er tatt i bruk fra km. 1,700 på Oslo S til km. 23,000 på Ski stasjon, lengde 22,7 km.
- Tunnelen har to løp som benevnes tunnellop 1 (FB1) og tunnellop 2 (FB2).
- Tunnellop 1 krysser tunnellop 2 planskilt ved ca. km. 10.
- Follobanen er utrustet med akseltellere. Grensen mellom akseltellere og sporfelt går ved stasjonsgrensen til Oslo S, km. 3,031 / 3,108.
- På Oslo S er nytt sporarrangement i Klypen sporområde tatt i bruk for kjøring til/fra Follobanen.
- På Ski stasjon er nytt sporarrangement for kjøring til/fra Follobanen tatt i bruk.

3. Nye signaler

- Oslo S:
 - Innkjørhovedsignal J 902 / UJ 912 (stasjonsgrense).
 - Utkjørhovedsignal T 903 / UT 913.
 - Indre hovedsignal i innkjørtogvei 936 / 946 i Klypen sporområde.
 - Indre hovedsignal i utkjørtogvei 955 / 965 i Klypen sporområde.
 - Dvergsignaler i nødvendig utstrekning.
- Strekningen (Oslo S) – (Ski)
 - Blokksignaler (Se endring av SJN og skisse)
- Ski:
 - Innkjørhovedsignal A 17001 / UA 17011 (stasjonsgrense).
 - Utkjørhovedsignal M 17004 / UM 17014.
 - Dvergsignaler i nødvendig utstrekning.

4. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap 1.2 «Navn på banestrekninger og hovedspor» er endret slik:

Follobanen (Oslo S) – (Ski)

Hovedspor Oslo S – Sandbukta / Sandbukta – Oslo S

Østfoldbanen (Oslo S) – Ski

Hovedspor Oslo S – Ski / Ski – Oslo S

Østfoldbanen, vestre linje Ski – Kornsjø

Hovedspor Oslo S – Sandbukta / Sandbukta – Oslo S

Hovedspor Rygge – Haug / Haug – Rygge

Kap 1.3.4 «Toglederområder og telefonnumre» er endret slik:

	Sted	Funksjonelt nr.	Telefon nr.	Håndholdt apparat (OPH)
Togleder (Oslo S) – (Ski) (Follobanen)	Oslo	791 35001	879 00224	879 11615

Saksbehandler:
Lillian Midje,
Magne Arnesen

I Kap 1.4 «Stedskoder» er følgende lagt til:

Rekkefølge	Stasjon/blokkpost	Stedskode
F.	Flaa	FLAA
	Flab	FLAB
	Flac	FLAC
	Flad	FLAD
	Flae	FLAE
	Flaf	FLAF
	Flag	FLAG
	Flah	FLAH
	Flai	FLAI
	Flaj	FLAJ
	Flak	FLAK
	Flal	FLAL
	Flam	FLAM
	Flan	FLAN
	Flao	FLAO
	Flap	FLAP
	Flaq	FLAQ
	Flar	FLAR
	Flas	FLAS

I kapittel 2 «Strekningsoversikt» er endret som følger:

Follobanen er lagt til, som følger:

(Oslo S) – (Ski)

1		2					3		4	5	6	7
Km fra Oslo		Stedsnavn					Sikrings lås type		Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan overgang steng sel
0.27		(Oslo S)	St	◆			◆	Hs	7/9			
4.11		Flaa A/UB	Bp									
4.46		Flab UA/B	Bp									
5.66		Flac A/UB	Bp									
5.73		Flad UA/B	Bp									
7.43		Flae A/UB	Bp									
7.87		Flaf UA/B	Bp									
9.03		Flag A/UB	Bp									
9.93		Flah UA/B	Bp									
10.78		Flai A/UB	Bp									
11.42		Flaj UA/B	Bp									
12.67		Flak A/UB	Bp									
13.63		Flal UA/B	Bp									
14.26		Flam A/UB	Bp									
15.68		Flan UA/B	Bp									
16.08		Flao A/UB	Bp									
17.28		Flap UA/B	Bp									
18.25		Flaq A/UB	Bp									
19.38		Flar UA/B	Bp									
19.73 ¹⁾		Flas A/UB	Bp									
24.31		(Ski)	St	◆			◆	Hs	2/3			

1) = Kjedebrudd fra km. 20.811/20.863 til km. 22.200.

Kap. 2.7 «Tabell over bestemmende stigning og fall over en strekning på 1000 m» er følgende lagt til:

Mellom stasjonene	i retning fra Oslo	
	fall i ‰	stigning i ‰
Oslo S – Ski. Follobanen tunnellop 1 (FB1)	20	13
Oslo S – Ski. Follobanen tunnellop 2 (FB2)	12	13

I kap. 2.16 «Oversikt over strekning med ATC og ETCS» er følgende lagt til i listen «Fullstendig utrustet område (FATC)»:

- Follobanen (Oslo S) – (Ski)

I kapittel 2.14 «Oversikt over linjesignal» er følgende lagt til:

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Oslo S	Div. hovedsignaler	F – Follobanen	
Ski	Div. hovedsignaler	F – Follobanen	

I kap 2.17 «Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere» er følgende lagt til:

Banestrekning	Fra/til
Follobanen	Fra innkjørhovedsignal J902 / UJ912 Oslo S til innkjørhovedsignal A 17001 / UA 17011 Ski

I kapittel 2.18 «Oversikt over overbygningsklasse, aksellast, metervekt og lasteprofil»:

- Follobanen er lagt til.

Kap. 3.2.1 «Oslo S», «Stasjonsgrenser» er første kulepunkt endret slik:

- Hovedsignalene B202 / UB204 (Hovedbanen), C 206 / UC 208 (Gjøvikbanen), D 192 / UD 194 (Gardermobanen), F122 / UF124 (Drammenbanen), G 258 / UG 260 (Østfoldbanen), H 218 (Godstogsportet Loenga – Alnabru) og J 902 / UJ 912 (Follobanen).

Saksbehandler:
Lillian Midje,
Magne Arnesen

I kap. 8 «Tunneloversikt og særskilte brannobjekter» er følgende lagt til:

Tunneler Follobanen

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Blixtunnelen	Oslo S – Ski	1,700	23,000	22,700 m	Særskilt brannobjekt

Blixtunnelen er Follobanens tunnel mellom Oslo og Ski. Blixtunnelen har to adskilte tunnelløp som er benevnt FB1 og FB2:

- Tunnelløp 1 (FB1) normalt for kjøring fra Oslo S til Ski.
- Tunnelløp 2 (FB2) normalt for kjøring fra Ski til Oslo S.

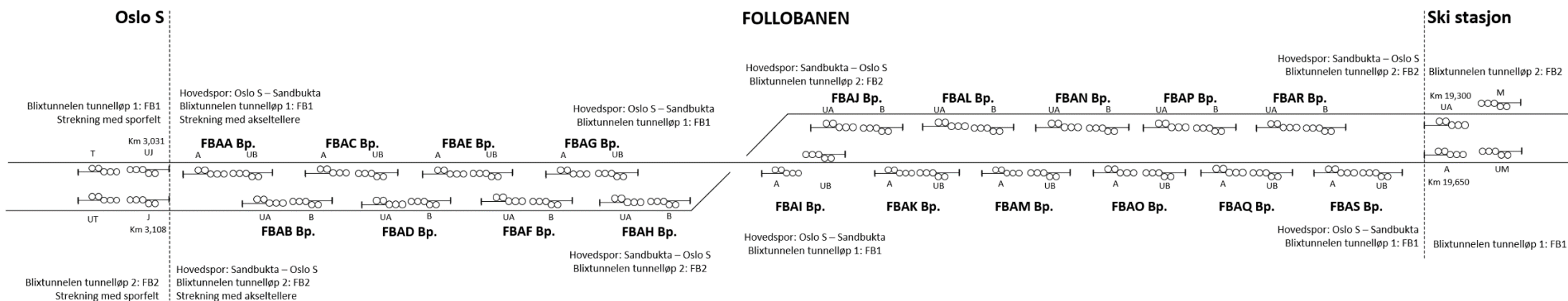
5. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 128-2022 er opphevet.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør

S-sirkulære 197-2022
22. november 2022

Saksbehandler:
Lillian Midje,
Magne Arnesen



Oversikt over hovedspor for Follobanen og Østfoldbanen

