

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN STREKNINGEN OPPDAL – FAGERHAUG GORSET PLANOVERGANG HALSET PLANOVERGANG OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNAL

Fra søndag 20. november 2022 gjelder følgende:

Planovergangsskilt og forsignal for Gorset og Halset planoverganger er satt opp slik at hastigheten kan økes.

For tog som kjører i retning fra Oppdal mot Fagerhaug:

- Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for Gorset er flyttet til km 430,557.
- Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for Halset er flyttet til km 430,685.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» for Gorset er flyttet til km 431,050.
- Forsignal WA for Gorset er satt opp ved km 431,170.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» for Halset er flyttet til km 431,695.
- Forsignal WA for Halset er satt opp ved km 431,695.

For tog som kjører i retning fra Fagerhaug mot Oppdal:

- Signal 68B «Nedsatt kjørehastighet» og signal 68G «Hastighet for krengetog» ved km 434,139 er fjernet.
- Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for Halset er flyttet til km 434,059.
- Signal 68D «Markeringsmerke» ved km 433,650 er fjernet.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» for Halset er flyttet til km 432,999.
- Forsignal WB for Halset er satt opp ved km 432,860.
- Signal 68B «Økt kjørehastighet», signal 68F «Tilleggshastighet», og signal 68G «Hastighet for krengetog» ved km 432,860 er fjernet.
- Signal 64A «Grense-/Innkoblingsstolpe» for Gorset er flyttet til km 432,813.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» for Gorset er flyttet til km 432,302.
- Forsignal WB for Gorset er satt opp ved km 432,302.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirrektør