

Trafikk
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN SKARNES STASJON OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNAL FJERNING AV SIGNAL ENDRING I STERKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 10. oktober 2022 kl. 02:00 gjelder følgende:

1. Oppsetting og flytting av signal

- Signal 68C «Avvikende hastighet» (6) er satt opp for hele stasjonen.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp for hele stasjonen
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (110m og 220m) er satt opp i spor 1 og 2.

For tog som kjører i retning fra Disenå mot Sander:

- Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i spor 1 og 2 for utkjørhovedsignal L og N.
- Signal 60B «ATC repeter målpunkt» er satt opp i spor 1 og 2.
- Utkjørhovedsignal L353 og N353 er flyttet 150m mot Disenå til km. 79,396.

For tog som kjører i retning fra Sander mot Disenå:

- Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i spor 1 og 2 for utkjørhovedsignal M og O.
- Signal 60B «ATC repeter målpunkt» er satt opp i spor 1 og 2.
- Utkjørhovedsignal M354 og O354 er flyttet 10m mot Sander til km. 78,786.

2. Fjerning av signal

Enkelte repetersignaler og signal 60D «ATC repeter hastighet» er fjernet.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 2 er endre slik:

1		2					3	4	5	6	7	
Km fra Oslo		Stedsnavn					Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel	
79.24		Skarnes		St			◆	Hs	1	2	750	

- Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN) del 2, pkt. 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon / område	Sporveksel
Kongsvingerbanen	Skarnes	1)

1) Samtidig innkjøring krever virksom automatisk hastighetsovervåkning (ATC) på begge tog.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør