

Trafikk
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN KONGSVINGER STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING AV SIGNAL ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra søndag 09. oktober 2022 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Kontaktledningsanlegg

Kontaktledningsanlegget i sporene 6 og 7 er seksjonert fra øvrig kontaktledningsanlegg for å tilrettelegge for hensetting:

- Nye fjernstyrte skillebrytere Z-714 (spor 7) og Z-715 (spor 6) er etablert og betjenes av leder for kobling.
- Seksjoneringen for spor 6 er avgrenset med seksjonsisolatorer ved sporsperre 8a og sporveksel 37 (lengde 209 meter).
- Seksjoneringen for spor 7 er avgrenset med seksjonsisolatorer ved sporsperre 8b og sporveksel 43 (lengde 80 meter).
- Z-711 for spor 1a har endret normalstilling til «INNE» (spenningsatt).

Endring i sikringsanlegg

- Sporsperre 8, sikret med S-lås 9, er fjernet og erstattet med sporsperre 8a/8b, sikret med E-lås 1.
- Sporveksel 6 er utstyrt med lokalomstillere og sikret med E-lås 1.

2. Oppsetting av signal

- Signal 65A «Jordet seksjon» med lampe er satt opp på høyre side av spor 6 ved sporveksel 37.
- Signal 65A «Jordet seksjon» med lampe og signal 102 «Pilskilt» er satt opp på venstre side av spor 6 ved sporsperre 8a.
- Signal 65A «Jordet seksjon» med lampe er satt opp på høyre side av spor 7 ved sporveksel 43.
- Signal 65A «Jordet seksjon» med lampe er satt opp på høyre side av spor 7 ved sporsperre 8b.
- Signal 65A «Jordet seksjon» er satt opp på høyre side av spor 9 ved sporveksel 52.
- Signal 65A «Jordet seksjon» er satt opp på høyre side av spor 16 ved sporveksel 40.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp for å markere middel i sporveksel 37 og 43.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) del 2, punkt 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon / område	Sporveksel
Kongsvingerbanen	Kongsvinger	1, 35a/c, 35b/d og 49

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør