

Trafikk
Oslo toglederområde

**DOVREBANEN
STREKNINGEN EIDSVOLL – LANGSET
ENDRINGER I INFRASTRUKTUR
HASTIGHET OG ATC
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNAL
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANENETTET (SJN)**

Fra mandag 5. september 2022 gjelder følgende:

1. Endring i infrastrukturen

Strekningen (Eidsvoll) – (Minnesund)

- Vettalstøen blokkpost er lagt ned.
- Traséen er justert.

Strekningen (Minnesund) – (Langset)

- Traséen er justert.

Langset stasjon

- Traséen er justert i stasjonens A-ende.
- Sporveksel 1 er fjernet.

2. Hastighet og ATC

- Hastigheten er justert for begge kjøreretninger på strekningen fra Eidsvoll stasjon til og med Langset stasjon.
- Automatisk hastighetsovervåkning er justert og skilt er satt opp i nødvendig utstrekning.

Saksbehandler:
Magnus Zachariasen
Magne Arnesen**3. Oppsetting og fjerning av signal**

- Signal 106 «Stopp for skift» er satt opp i A-enden på Langset stasjon.
- Utkjørhovedsignal UM 7614 på Langset stasjon er fjernet. (Høyt skiftesignal Z UM er beholdt på egen mast.)

4. Endring i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN)

- I kapittel 1.4 «Stedskoder» er Vettalstøen blokkpost (VET) fjernet.
- I kapittel 2 «Strekningsbeskrivelse Dovrebanen», på strekningen (Eidsvoll) – Hamar er Vettalstøen blokkpost (VET) fjernet, og tabellen er endret slik:

1		2						3	4	5	6	7
Km fra Oslo		Stedsnavn						Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
79.20		Langset		St				Hs	2			

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør