

Trafikk
Oslo toglederområde

GARDERMOBANEN, HOVEDBANEN STREKNINGEN (BEKKEDALSHØGDA) – EIDSVOLL ENDRINGER I INFRASTRUKTUR OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNAL ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 5. september 2022 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastruktur

1.1. Generelt

Strekningen (Bekkedalshøgda) – (Eidsvoll):

- Hele strekningen fra Bekkedalshøgda stasjon til Eidsvoll stasjon er tatt i bruk som dobbeltsporet strekning.
- Venjar stasjon er nedlagt.
- Nye blokkposter Venjar Bp. og Nessa Bp. er tatt i bruk, se punkt om signaler.

Eidsvoll stasjon:

- Nytt sporarrangement i begge ender av plattformsporene.
- Nye togspor 8, 11, 12, 13, 14, 15.
- Nytt skiftespor 16.
- Stasjonens hovedtogspor er:
 - Spor 1 for kjøring mot Bekkedalshøgda.
 - Spor 3 for kjøring fra Bekkedalshøgda.

Nye sporlengder, Eidsvoll stasjon:

- Spor 1: 370 m.
- Spor 2: 314 m.
- Spor 3: 260 m.
- Spor 4: 825 m.
- Spor 5: 217 m (+ 193 m fra dvergsignal 1877, for kjøring mot Bøn).
- Spor 11: 190 m.
- Spor 12: 194 m.

- Spor 13: 240 m.
- Spor 14: 570 m.
- Spor 15: 570 m.

1.2. Sporveksler og sporsperrer

- Sporveksler med endret navn: 14 (tidligere 6), 15 (tidligere 9), 16 (tidligere 8), 19 (tidligere 11).
- Fjernede sporveksler: A1, 4 og 10.
- Nye sporveksler: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 30, 31, 33, 34, 35 og 38.
- Ny sporsperre: 102.

2. Hastighet og ATC

- Hastigheten er økt til 200 km/t på strekningen mellom Bekkedalshøgda og Eidsvoll.
- Hastigheten er justert på hele Eidsvoll stasjon.
- Automatisk hastighetsovervåking er justert og skilt er satt opp i nødvendig utstrekning.

3. Oppsetting og fjerning av signaler

3.1. Oppsetting av signal

- Dvergsignaler er satt opp, flyttet og fjernet på hele stasjonen i nødvendig utstrekning.
- Signal 35 «Til angitt linje- eller sporområde» er satt opp for kjøring i retning mot Hovedbanen / Gardermobanen.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» er justert i henhold til nye signalplasseringer.

For tog som kjører i retning fra Bekkedalshøgda mot Eidsvoll:

- Venjar Bp. (VEJ): Blokksignal A 18007 og UA 18017.
- Nessa Bp. (NEA): Blokksignal A 18027 og UA 18037.
- Innkjørhovedsignal UA 18011 EVL.
- Indre hovedsignal 18015 EVL ut fra spor 8.

For tog som kjører i retning fra Eidsvoll mot Minnesund:

- Indre hovedsignal 18075 EVL ut fra spor 1.
- Indre hovedsignal 18065 EVL ut fra spor 2.

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

- Indre hovedsignal 18055 EVL ut fra spor 3.
- Indre hovedsignal 18045 EVL ut fra spor 4.
- Indre hovedsignal 18105 EVL ut fra spor 11.
- Indre hovedsignal 18095 EVL ut fra spor 12.
- Indre hovedsignal 18085 EVL ut fra spor 13.
- Indre hovedsignal 18135 EVL ut fra spor 14.
- Indre hovedsignal 18125 EVL ut fra spor 15.
- Indre hovedsignal 18115 EVL ut fra spor 16.
- Utkjørhovedsignal UL 18013 EVL.

For tog som kjører i retning fra Minnesund mot Eidsvoll:

- Innkjørhovedsignal B 18002 EVL.
- Indre hovedsignal 18006 EVL ut fra spor 14.
- Indre hovedsignal 18016 EVL ut fra spor 15.
- Indre hovedsignal 18026 EVL ut fra spor 16.
- Indre hovedsignal 18036 EVL ut fra spor 11.
- Indre hovedsignal 18046 EVL ut fra spor 12.

For tog som kjører i retning fra Eidsvoll mot Bekkedalshøgda:

- Indre hovedsignal 18066 EVL ut fra spor 1.
- Indre hovedsignal 18076 EVL ut fra spor 2.
- Indre hovedsignal 18056 EVL ut fra spor 3.
- Indre hovedsignal 18106 EVL inn til spor 8.
- Utkjørhovedsignal M 18004 EVL ut fra spor 8.
- Nessa Bp. (NEA): Blokksignal B 1788 og UB 1798.
- Venjar Bp. (VEJ): Blokksignal B 1728 og UB 1738.

3.2. Fjerning av signal

- Eidsvoll stasjon:
 - Innkjørhovedsignal B 1822.
 - Indre hovedsignal 1826, 1836 og 1846.
 - Utkjørhovedsignalene L 1823, N 1833, P 1843, T 1853.
- Venjar stasjon:
 - Alle hovedsignaler.

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

4. Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- **Strekningsbeskrivelse Dovrebanen**
Strekningsbeskrivelse (Eidsvoll) – Hamar er endret til følgende:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
67.86	(Eidsvoll)	St ♦	Hs	1/2	1	370	
					2	314	
					3	260	
					11	190	
					12	194	
					13	240	
					14	570	
					15	570	
					16	570	

- **Strekningsbeskrivelse Gardermobanen**
Strekningsbeskrivelse (Gardermoen) – (Eidsvoll) er endret til følgende:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
62.35	Bekkedalshøgda	St ♦	Hs	1/2			
63.30	Eidsvoll Verk	Hp ●					
64,10	Venjar	Bp					
66,72 ²⁾	Nessa	Bp					
67.86 (HB)	(Eidsvoll)	St ♦	Hs	1/3	1	370	
					2	314	
					3	260	

2) = Kjedebrudd fra km. 68,227 (GMB) til km. 66,112 (HB).

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

- Strekningsbeskrivelse Hovedbanen**

Strekningsbeskrivelse (Lillestrøm) – Eidsvoll er endret til følgende:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
67.86	Eidsvoll	St ♦	Hs	2/3	1 370		
					2 314		
					3 260		
					4 825		
					5 217+193		
					11 190		
					12 194		
					13 240		
					14 570		
					15 570		
					16 570		

- Kapittel 1.2 «Navn på banestrekninger og hovedspor» er endret slik:**

Gardermobanen (Oslo S) – Gardermoen – (Eidsvoll)
Hovedspor Oslo S – Eidsvoll / Eidsvoll – Oslo S

- Kapittel 1.4 «Stedskoder» er endret slik (Nessa er lagt til og Venjar er endret):**

Rekkefølge	Stasjon/blokkpost	Stedskode
N.	Nessa Bp.	NEA
V.	Venjar Bp.	VEJ

- Kapittel 2.7 «Tabell over bestemmende stigning og fall over en strekning på 1000 m» er endret slik:**

Mellom stasjonene	i retning fra Oslo	
	fall i ‰	stigning i ‰
Gardermoen – Bekkedalshøgda	12	10
Bekkedalshøgda – Eidsvoll	27	2

Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

- **Kapittel 2.10 «Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør» er endret slik:**

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Gardermobanen	(Oslo S) – (Eidsvoll)	Lillestrøm og TSS Oslo
Hovedbanen	Lillestrøm – (Jessheim)	Lillestrøm og TSS Oslo
	Eidsvoll	Lillestrøm og TSS Oslo

- **Kapittel 2.14 «Oversikt over linjesignal» er endret slik:**

Stasjon	Plassering på	Signal bilde/til strekning/stasjon/ område	Merknader
Eidsvoll	Div. hovedsignaler	G – Gardermobanen H – Hovedbanen	

- **Kapittel 2.22 «Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss» er endret slik:**

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Hovedbanen	Eidsvoll	2, 4, 6, 8, 10, 19, 33 og 35

Merk: Venjar stasjon (Gardermobanen) er fjernet.

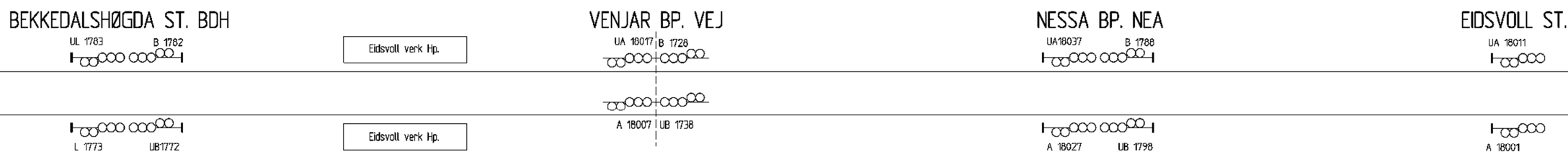
- **Kapittel 8 «Tunelloversikt og særskilte brannobjekter» del om «Tunneler Gardermobanen» er endret slik:**

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Wergelandstunnelen	Eidsvoll stasjon	68,630	69,040	410 m	

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør

Saksbehandler: Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

GARDERMOBANEN Strekningen (BEKKEDALSHØGDA) – (EIDSVOLL)



Utsnitt av EIDSVOLL ST:

