

Trafikk
Oslo toglederområde

ØSTFOLDBANEN SKI STASJON ENDRINGER I INFRASTRUKTUR ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra lørdag 6. august 2022 kl. 06.00 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastruktur

1.1. Generelt

Nye spor:

- Nye togspor 5 og 6 med plattform.
- Nytt forbindelsesspor (spor 44) mellom plattformspor 1 – 4 og Østfoldbanens lokalstrekning.
- Nytt buttspor 31 for skifting til/fra spor 4 – 6.
- Nye spor mot framtidig Follobanen (Blixtunnelen).
- Spor 4 er forlenget ved at indre hovedsignaler er flyttet.
- Nye hensettingsspor 18, 19 og 20.

Merk: Østfoldbanens østre linje har kun sportilknytning til spor 5 og 6.

Nye spor- og plattformlengder:

- Spor 4: 250 m. Plattformlengde: 250 m (+100 m for tog retning Oslo)
- Spor 5: 224 m. Plattformlengde: 224 m.
- Spor 6: 292 m. Plattformlengde: 288 m.
- Spor 18: 115 m.
- Spor 19: 109 m.
- Spor 20: 107 m.
- Spor 44: 804 m.

1.2. Sporveksler og sporsperrer

- Nye sporveksler: 011, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 024, 025, 026, 029, 065, 069 og 071.
- Ny dobbel kryssveksel: 049 / 056.
- Nye sporsperrer: 11, 13, 14 og 15.
- Fjernede sporveksler: 036, 038, 041 og 045.
- Fjernede sporsperrer: 5 og 7.

1.3. Signaler

1.2.1. Hovedsignaler med tilhørende dvergsignal:

For tog som kjører i retning fra Oppegård mot Ski:

- Indre hovedsignal 17045 er satt opp for kjøring ut fra spor 44.
- Indre hovedsignal 17065, 17075, 17085 og 17095 er satt opp i åk.
- Indre hovedsignal 17135 er satt opp for kjøring ut fra spor 4.
- Indre hovedsignal 17145 er satt opp for kjøring ut fra spor 5.
- Indre hovedsignal 17155 er satt opp for kjøring ut fra spor 6.
- Indre hovedsignal 17405 i spor 4 er **fjernet**.

For tog som kjører i retning fra Ski mot Oppegård:

- Indre hovedsignal 17076 er satt opp for kjøring ut fra spor 5.
- Indre hovedsignal 17066 er satt opp for kjøring ut fra spor 6.
- Indre hovedsignal 17106, 17116, 17086 og 17096 er satt opp i åk.
- Indre hovedsignal 17146 er satt opp for kjøring ut fra spor 44.

1.2.2. Øvrige signaler:

- Dvergsignaler er satt opp, flyttet og fjernet på hele stasjonen i nødvendig utstrekning. Merk spesielt at dvergsignalene 1767 og 1769 er fjernet i stasjonens søndre ende pga. dårlig sikt.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» er satt opp for alle togspor.
- Signal 74B «Lengdeskilt» er satt opp i hensettingssporene.
- Signal E37 «Systemovergang» er satt opp for kjøring i begge retninger mellom Ski stasjon og Østre Linje.

1.3. Hastighet og ATC

- ATC kryssingsbarriere er innført på spor 3, 5 og 6 i kjøreretning mot Oppegård.
- Største tillatte hastighet ved skifting inne i hensettingssporene 18, 19 og 20 mot sporbutt er 10 km/t.
- Hastigheten i stasjonens nordre ende er hovedsakelig økt.
- Det er foretatt mindre justeringer av hastighetsprofil og automatisk hastighetsovervåkning.
- Skilter er satt opp i nødvendig utstrekning.

1.4. Arbeidsområder og nøkkelskap

- For arbeid i spor er det opprettet nye arbeidsområder og justert noen av de eksisterende arbeidsområdene.
- Nøkkelskap er satt opp eller flyttet i henhold til nye og endrede arbeidsområder.

2. Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- **Strekningsbeskrivelse Østfoldbanen**
Strekningsbeskrivelse (Oslo S) – Ski er endret til følgende:

1	2	3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn	Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
24.31	Ski	St	♦	Hs	2/3	1 360
						2 250
						3 250
						4 250
						5 224
						6 292
	(Ski N)					43 713
						44 804

- Kapittel 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlig lokale forhold» er endret slik:

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Ski	Skifting inn / ut fra lokomotivstallen (gammelt hensettingsområde)	10 km/t
	Skifting inne i hensettingssporene 18, 19 og 20 mot sporbutt	10 km/t

- I kapittel 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» er følgende lagt til:

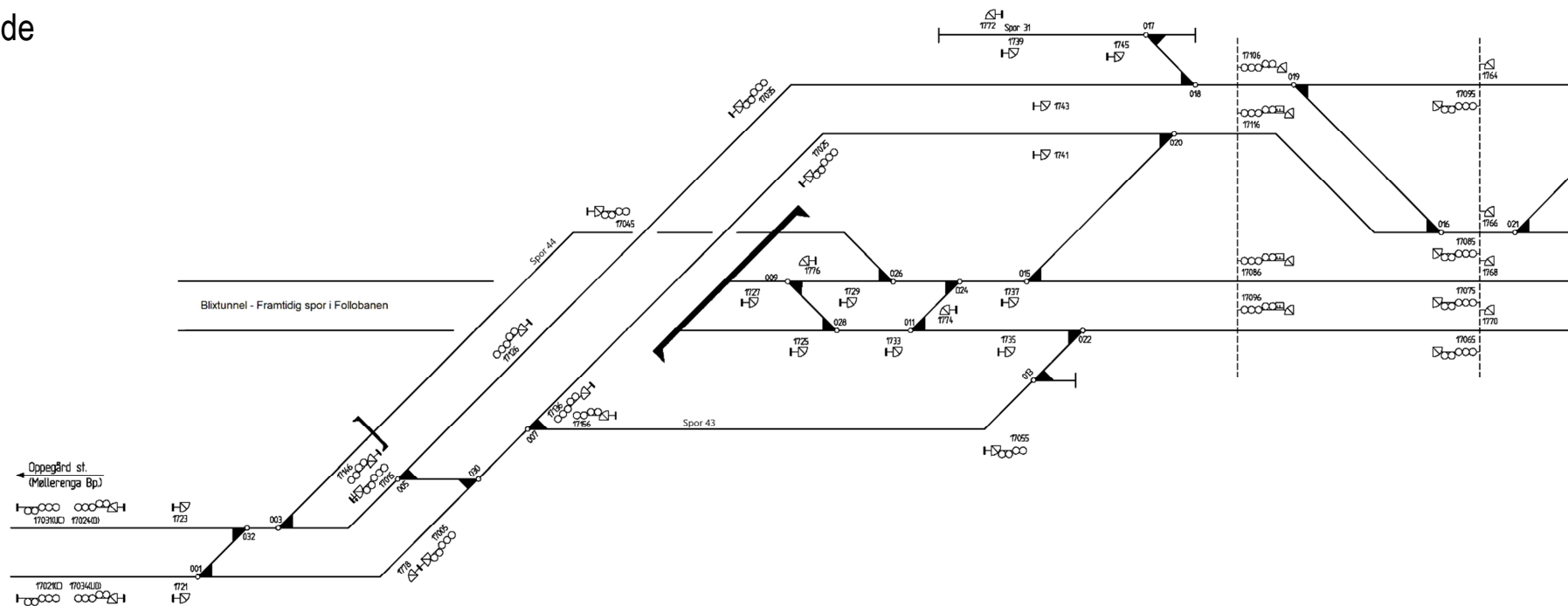
Banestrekning	Stasjon	Spor (nummer)	Spor (nummer)	Merknad
		Med km retning	Mot km retning	
Østfoldbanen	Ski		3, 5, 6	

- Kapittel 2.22 «Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Østfoldbanen	Ski	1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør

Skisse Ski, nordre ende



Saksbehandler:
Alf Trygve Åsen,
Magne Arnesen

Skisse Ski, søndre ende

