

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN EIDSVOLL STASJON MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG

Fra onsdag 10. august 2022 kl. 22.00 til fredag 2. september 2022 kl. 03.00 gjelder følgende:

1. Midlertidig endring i signalanlegget

- Signalanlegget ved Eidsvoll stasjon er satt ut av bruk.
- Midlertidig signalanlegg er tatt i bruk på området mellom innkjørhovedsignal C, indre hovedsignal 18096 og dvergsignal 1870.
- Stasjonen er bemannet med togekspeditør for tog til/fra Bøn og skifting til/fra hensettingsområde.
 - Signal 12A/12B «Kjøretillatelse» skal gis til alle tog.
 - Togrado TXP Eidsvoll: **87 90 71 69**. (Kortnummer 1800 til TXP kan ikke benyttes.)
- Innkjørhovedsignal C, utkjørhovedsignal O og de indre hovedsignalene 18025, 18035 og 18086 med tilhørende forsignaler skal anses som ugyldige og er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
- Dvergsignaler skal anses som ugyldige og er tildekket.

2. Skifting

- Forflytning av kjøretøy mellom spor 6 og hensettingssporene foregår som skift etter tillatelse fra togekspeditør, og sporvekslene enten låst eller bevoktet.
- Øvrige skiftebevegelser skal kun foretas etter tillatelse fra togekspeditøren.
- Det tillates kun ett tog/skift i bevegelse om gangen.

3. Skiftespor / hensettingsspor

- Sporene 24, 25 og 26 er i bruk for daglig hensetting av persontogkjøretøy.
- Sporene 30 og 31 er i bruk for hensetting av arbeidstog.
- Sporene 20, 21 og 22 skal normalt ikke benyttes for inn-/utskifting.

4. Hastighet og ATC

- Største tillatte hastighet for tog er 40 km/h.
- Største tillatte hastighet under skifting er 20 km/h.
- ATC er utkoblet på stasjonen, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/t.

5. Oppsetting av signaler

5.1 Signaler for innkjøring av tog

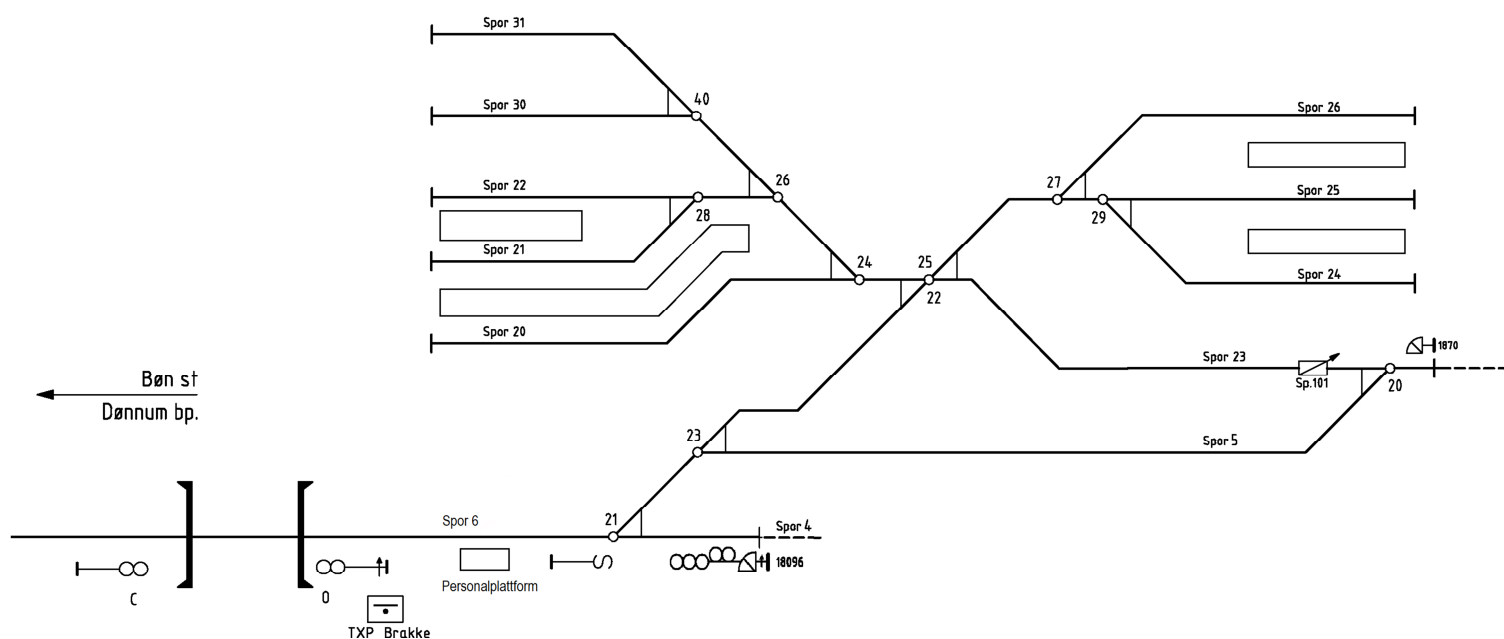
- Midlertidig innkjørsignal C er satt opp ved km. 66,045 (samme sted som eksisterende innkjørhovedsignal C).
- Signal 61A «Avstandsskilt 1», 61B «Avstandsskilt 2» og 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp for innkjørtogveiens endepunkt i spor 6 ved km. 67,161 (samme sted som eksisterende indre hovedsignal 18025).

5.2 Signaler for utkjøring av tog

Midlertidig utkjørsignal O med signal 102 «Pilskilt» er satt opp på venstre side av spor 6 ved km. 67,102. Signalet er satt i avhengighet til linjeblokken.

5.3 Øvrige signaler

- Signal 1A/B «Stopp» er satt opp ved dvergsignal 1870 og ved indre hovedsignal 18096.
- Signal 60F «FATC» og signal 60H «ATC slutter» er satt opp.
- Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» (40 km/h), signal 69B «Midlertidig hastighet opphører» og signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp.
- Signal 72A «FJS begynner» og signal 72B «FJS slutter» er satt opp.



Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør