

Trafikk
Drammen toglederområde

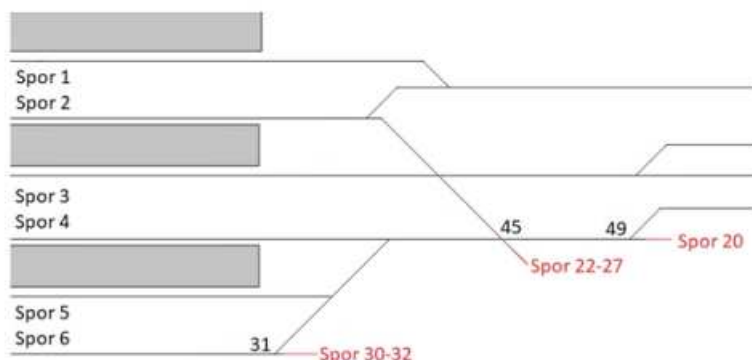
DRAMMENBANEN DRAMMEN STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 1. august 2022 gjelder følgende:

1. Endring av infrastruktur

Skamarken hensettingsområde:

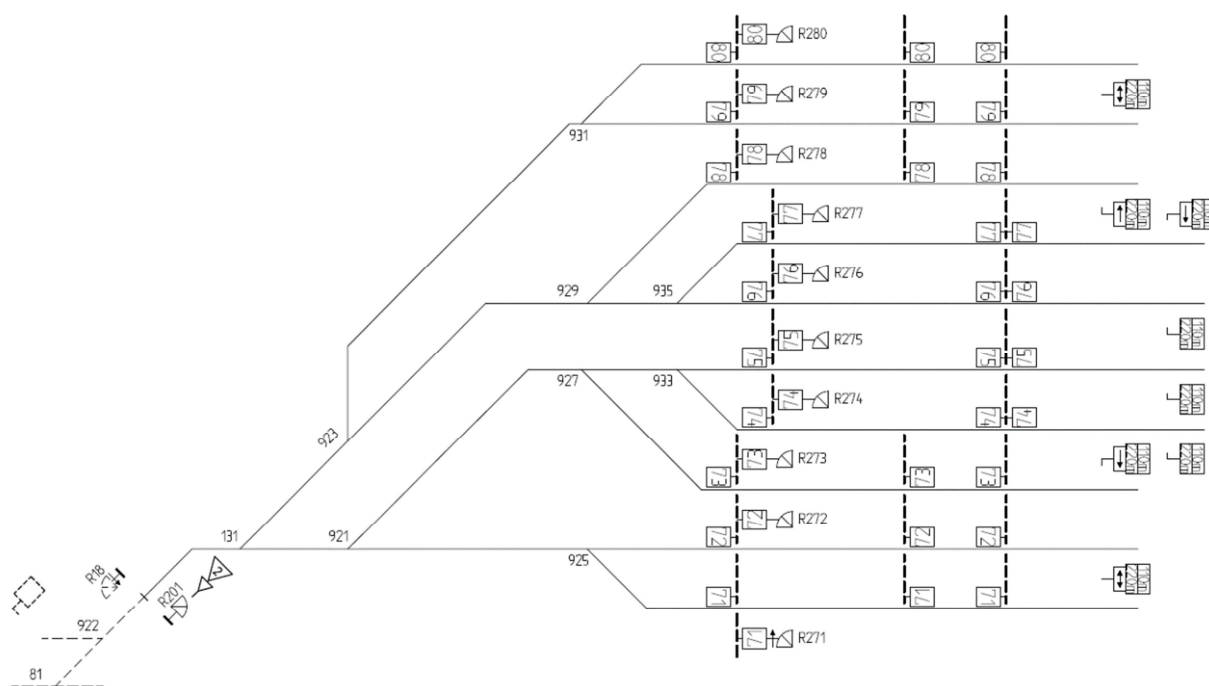
- Sporveksel 31 ligger for kjøring til venstre og er sperret for omlegging.
- Sporveksel 45 a/c ligger for kjøring til venstre og er sperret for omlegging.
- Sporveksel 49 benyttes som dekningsgivende sporveksel. Det er satt opp sporstopper bak sporvekselen.
- Dvergsignal R17 i spor 6 er fjernet.
- Spor 20, 22 – 27 og 30 – 32 (Skamarken hensettingsområde) med tilhørende infrastruktur er fjernet.



Nybyen hensettingsområde:

Nybyen hensettingsområde er etablert bak sporveksel 81.

- Hensettingsområdet har 10 spor (spor 71 – 80), 220 meter lange.
- Største tillatte hastighet på hensettingsområdet er 20 km/t. Signal 68A «Nedsatt hastighet» (2) og signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp.
- Spor 71 – 80 har dvergsignal for kjøring ut av hensettingssporene og spornummerskilt i åk.
- Det er satt opp signal 74B «Lengdeskilt» (110 og 220 meter) i enden av alle spor.
- Hensettingsområdet er sikret med avledende sporveksel 922.
- Dvergsignal R201 er satt opp ved tungespiss sporveksel 922 for kjøring inn til hensettingsområdet.
- Dvergsignal R18 med signal 102 «pilskilt» er satt opp ved tungespiss sporveksel 922 for kjøring ut fra hensettingsområdet



2. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap. 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold» er endret slik:

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Drammen	Nybyen (spor 71 – 80)	20 km/h

Kap. 2.9.1 «Hensetting eller parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg», tabell 2
«Områder og spor med tilstrekkelig områdesikring» er endret slik:

Område	Spor
Drammen (Nybyen)	71 – 80

I kap. 3.12.12 «Drammen stasjon» er avsnittet «Ferdsl mellom Drammen stasjon og Skamarken
hensetting» fjernet.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør