

Trafikk
Oslo toglederområde

**GJØVIKBANEN
NITTEDAL STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra lørdag 25. juni 2022 gjelder følgende:

1. Endring i infrastrukturen

- Spor 1 er bygget nytt. All tidligere infrastruktur i spor 1 er fjernet.
- Ny sideplattform for spor 1 med lengde 120 meter er tatt i bruk. Plattformen vil senere bli forlenget til 220 meter.

2. Oppsetting av signal

- Nye repetersignaler er satt opp.
- Nye høye skiftesignaler er satt opp.
- Nye signal 74A «Toglengdeskilt» 110m og 220m er satt opp.

For tog som kjører i retning fra Åneby mot Movatn:

- Utkjørhovedsignal O er satt opp på km. 23,902

For tog som kjører i retning fra Movatn mot Åneby:

- Utkjørhovedsignal N er satt opp på km. 24,527

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 2 er endret slik:

Strekningsbeskrivelse Gjøvikbanen**(Grefsen)- Roa**

1		2					3	4	5	6	7
Km fra Oslo		Stedsnavn					Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
24.26		Nittedal		St		♦	Hs	2		860	
									1	850	

Kap. 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» er endret slik:

Baneområde	Stasjon	Fotnote
Gjøvikbanen	Nittedal	

4. Opphevelse av S-sirkulære

- S-sirkulære 050-2022 er opphevet.
- S-sirkulære 072-2022 er opphevet.
Årsak: Lengde plattform spor 1 var feil.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør