

Trafikk
Oslo toglederområde

**GJØVIKBANEN
MONSRUD STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
FLYTTING AV SIGNAL
OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV SIRKULÆRE**

Fra onsdag 22. juni 2022 kl. 23.30 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Spor 2 er bygget nytt og forlenget.

2. Flytting av signal

For tog som kjører i retning fra Stryken mot Bjørgeseter:

- Forsignal A er flyttet til km. 42,030.
- Innkjørhovedsignal A er flyttet til km. 43,030.
- Utkjørhovedsignal L og N er flyttet til km. 44,402.

For tog som kjører i retning fra Bjørgeseter mot Stryken:

- Forsignal B er flyttet til km. 46,830.
- Innkjørhovedsignal B er flyttet til km. 45,449.
- Utkjørhovedsignal M og O er flyttet til km. 43,737

3. Oppsetting av signal

- Nye høye skiftesignal er satt opp.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» 70 km/t er satt opp.

4. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 2 er endret slik:

Strekningsbeskrivelse Gjøvikbanen

(Grefsen)- Roa

1		2					3	4	5	6	7
Km fra Oslo		Stedsnavn					Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
44.03		Monsrud		St		◆	Hs	1	2	900	

Kap. 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Gjøvikbanen	Monsrud	1 og 2

Kap. 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» er endret slik:

Baneområde	Stasjon	Fotnote
Gjøvikbanen	Monsrud	

I kap. 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» er Monsrud fjernet.

Årsak: Kryssingsbarriere fjernet grunnet lang avstand fra utkjørhovedsignaler til middel.

5. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 098-2021, 047-2022 og 078-2022 er opphevet.

Årsak: Feil angivelse av kjøreretning i S-sirkulære 078-2022.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør