

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN OSLO S ENDRING I INFRASTRUKTUREN OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN) OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRER

Fra lørdag 6. august 2022 kl. 06.00 gjelder følgende:

1. Endring i infrastrukturen

1.1 Ny infrastruktur/trasé

Ny infrastruktur er tatt i bruk på Oslo S med endret trasé til/fra Østfoldbanen. For nærmere oversikt, se vedlagt tegning.

- Traseen er justert for skifting mellom spor 10 – 19 og Lodalen driftsbanegård.
- Tunnelspor 1 (jfr. SJN kap. 3.2.5) tas i bruk igjen. Tog fra spor 10 – 15 mot Østfoldbanen kjører via tunnelspor 1 (spor 28) mot Østfoldbanen.
- Tunnelspor 2 (jfr. SJN kap. 3.2.5) er omgjort til hensettingsspor 27A uten kontaktledning, lengde 256 m.
- I forlengelsen av tunnelspor 2 mot Østfoldbanen er det opprettet togspor 27B med jordet seksjon, lengde 260 m.

1.2 Endring av sporveksler/sporsperrer

- Ny sporveksel 219 er tatt i bruk. Sporveksel 220 er omgjort til sporvekselsløyfe 220a/b.
- Ny sporsperre 21 er tatt i bruk mellom spor 27A og 27B.
- Sporvekslene 224, 228a/b, 232a/b, 234a/b og 418b er fjernet.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Oslo S mot Bekkelaget:

- Nytt indre hovedsignal 355 med tilhørende dvergsignal er satt opp for kjøring mot tunnelspor 1 (spor 28).
- Indre hovedsignal 261 med tilhørende dvergsignal i spor 27B er flyttet nærmere sporveksel 411a.
- Nye dvergsignaler 429, 609, 629 og 697 er satt opp.

- Indre hovedsignal 239 med tilhørende dvergsignal i forlengelsen av spor 16 er fjernet og erstattet av dvergsignal 429.
- Indre hovedsignal 365 er fjernet.
- Signal 68B «Økt hastighet» 40 km/t er satt opp i spor 28.

For tog som kjører i retning fra Bekkelaget mot Oslo S:

- Nye dvergsignaler 476, 666, 668 og 672 er satt opp.
- Signal 66 «Togvei slutt» og signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp ved dvergsignal 672 i spor 27B.
- Signal 65A «Jordet seksjon» er satt opp for kjøring inn mot spor 27B.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 40 km/t med signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp for kjøring mot Loenga og spor 28.
- Indre hovedsignal 224 med tilhørende dvergsignal i spor 27B er fjernet.

Det er satt opp indre hovedsignaler og dvergsignaler for spor som skal tas i bruk senere.
Disse signalene kan være tent.

For nærmere oversikt, se vedlagt tegning.

3. Endring i strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN)

Kapittel 3.2.5 «Forbindelsessporene mellom Oslo S og Lodalen» er endret slik:

3.2.5 Forbindelsessporene mellom plattformspor og Lodalen/Loenga

Tunnelene under St. Halvards plass er nummerert som følger (fra syd mot nord):

- Tunnelspor 1: Gjennomgående spor mellom plattformspor og Loenga, spor 28.
- Tunnelspor 2: Hensettingsspor 27A (buttspor).
- Tunnelspor 3: Skiftespor mellom plattformspor 10 – 19 og Lodalen.
- Tunnelspor 4: Skiftespor mellom plattformspor 1 – 19 (unntatt spor 8 og 9) og Lodalen.

For skifting mellom spor 1 – 7 og Lodalen må tunnelspor 4 benyttes.

Største tillatte hastighet gjennom tunnelspor 3 og 4 er 20 km/t. Skift skal kontakte driftsoperatør Lodalen når skiftet er klart for avgang fra Lodalen mot plattformspor Oslo S.

4. Opphevelse av S-sirkulærer

S-sirkulære 083-2021 og 177-2021 er opphevet.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirrektør

[illegible]