

Trafikk
Toglederområde Nord

**NORDLANDSBANEN
MO I RANA
ENDRING I INFRASTRUKTUREN
OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 20. juni 2022 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastrukturen

- Sporveksel 1 er flyttet til km. 496,927.
- Sporveksel 14 er fjernet.
- Ny sporveksel 3 er lagt inn. Sporvekselen ligger for kjøring til høyre og kan ikke omlegges.

2. Oppsetting av signal

- Utkjørhovedsignal M-644 gjelder nå kun for spor 1.
- Nytt utkjørhovedsignal O-644 er satt opp i spor 2.
- Nye høye skiftesignal er satt opp.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN).

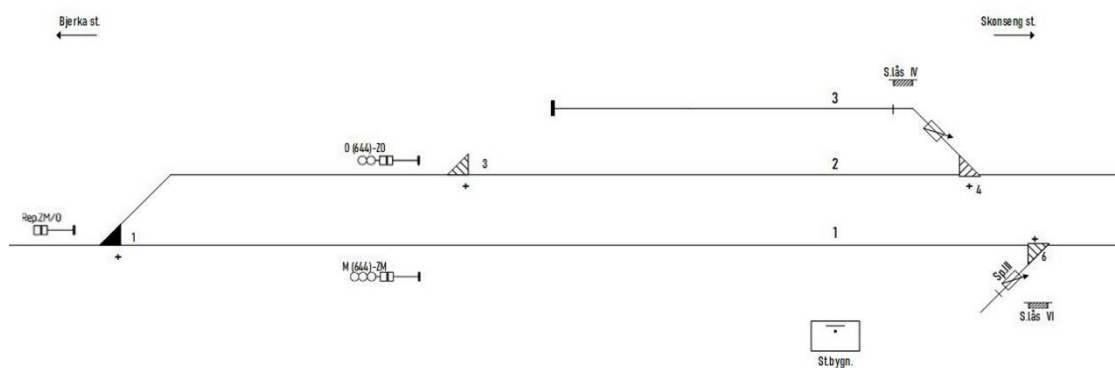
Tabell i Strekningsbeskrivelse Nordlandsbanen er endret slik:

Bjerka – Lønsdal

497.83	:	Mo i Rana	+	St	◆			Hs	1		675
										2	650

Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN) del 2, pkt. 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Nordlandsbanen	Mo i Rana	1, 2, 3, 4, 6, N6, 11, 13, 17, 202, 301, 302 og 303



4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 122-2021 og 123-2021 er opphevet.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør