

Trafikk

Endring i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN)
Kapittel 8 Signaler
Punkt 8.95 Baklys og sluttsignal

Fra og med onsdag 1. juni 2022 er Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) punkt 8.95 Baklys og sluttsignal endret slik:

8.95 Baklys og sluttsignal

(TSI-OPE 4.2.2.1.3)

1. Jernbanevirksomheten skal sørge for de nødvendige midlene for å markere togets slutt. Baklyset og sluttsignalet skal bare være synlig på bakenden av det siste jernbanekjøretøyet. Det skal vises som angitt nedenfor.

2. Persontog

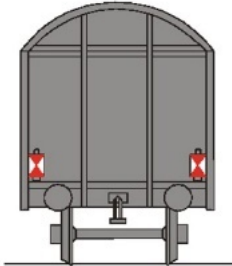
Baklys på et persontog skal bestå av to røde lys med konstant belysning i samme høyde over bufferen på tverraksen.

3. Godstog

Sluttsignal på et godstog skal bestå av to reflekterende plater i samme høyde over bufferen på tverraksen. Ethvert tog som er utstyrt med to røde lys med konstant belysning, skal også anses å oppfylle dette kravet.

4.

Signal	Signalnummer og signalnavn	Signalbetydning
To røde lys. Eksempel: 	Signal 91 «Baklys»	Signalet angir togets ende.

Signal	Signalnummer og signalnavn	Signalbetydning
To rektangulære lysreflekterende skilt med hvite og røde felter. 	Signal 95C «Sluttsignalskilt»	Signalet angir togets ende.

Årsak: Regelverket som følger av den fjerde jernbanepakken gjelder i Norge fra 1. juni 2022, inkludert [TSI Drift og trafikkstyring \(TSI-OPE\) 2019 med bestemmelser om baklys og sluttsignal i punkt 4.2.2.1.3.](#)

Merk: Signal 95A «Sluttsignal» og 95B «Sluttsignalskilt» kan ikke lenger benyttes.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør