

Trafikk
Oslo toglederområde

**GJØVIKBANEN
NITTEDAL STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
FLYTTER AV SIGNAL
OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING I HASTIGHET
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV SIRKULÆRER**

Fra mandag 9. mai 2022 gjelder følgende:

1. Endring i infrastrukturen

- Spor 2 er bygget nytt. All tidligere infrastruktur i spor 2 er fjernet.
- Ny sideplattform for spor 2 med lengde 220 meter er tatt i bruk.

2. Flytting av signal

For tog som kjører i retning fra Movatn mot Åneby:

- Forsignal A er flyttet til km. 21,900.
- Innkjørhovedsignal A er flyttet til km. 23,095.
- Utkjørhovedsignal L er flyttet til km. 24,527.

For tog som kjører i retning fra Åneby mot Movatn:

- Forsignal B er flyttet til km. 26,265.
- Innkjørhovedsignal B er flyttet til km. 25,281.
- Utkjørhovedsignal M er flyttet til km. 23,902.

3. Oppsetting av signal

- Nye repetersignaler er satt opp.
- Nye høye skiftesignaler er satt opp.
- Nye signal 74A «Toglengdeskilt» 110m og 220m er satt opp.

4. Endring i hastighet

For tog som kjører i retning fra Movatn mot Åneby:

- Signal 68C «Avvikende hastighet» 70 km/t er satt opp.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 70 km/t er satt opp på km. 22,480.
- Signal 68D «Markeringsmerke» satt opp på km. 22,900.
- Signal 68B «Økt hastighet» 100 km/t og signal 68F «Tilleggshastighet» +10 km/t er satt opp på km. 24,902.

For tog som kjører i retning fra Åneby mot Movatn:

- Signal 68C «Avvikende hastighet» 70 km/t er satt opp.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 70 km/t er satt opp på km. 25,705.
- Signal 68D «Markeringsmerke» satt opp på km. 24,902.
- Signal 68B «Økt hastighet» 70 km/t og signal 68F «Tilleggshastighet» +10 km/t er satt opp på km. 22,900.

5. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Nittedal er fjernet fra Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kapittel 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere».

Årsak: Kryssingsbarriere fjernet grunnet lang avstand fra utkjørhovedsignaler til middel.

- Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) del 2, punkt 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Gjøvikbanen	Nittedal	1 og 2

6. Opphevelse av sirkulærer

- S-sirkulære 51-2022 er opphevet.

Årsak: Feil kilometer på forsignal A.

- S-sirkulære 104-2021 er opphevet.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør