

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**SØRLANDSBANEN
KLEPP STASJON
STREKNINGEN KLEPP-ORSTAD (GANDDAL GODSTERMINAL)
MIDLERTIDIG ENDRING I INFRASTRUKTUR
MIDLERTIDIG OPPSETTING AV SIGNAL
INSTRUKS FOR SKIFTING**

Fra tirsdag 31. mai 2022 kl. 02.00 til og med torsdag 02. juni 2022 kl. 18.00 gjelder følgende:

I perioden er skifteområdet på Klepp stasjon midlertidig utvidet til å omfatte strekningen Klepp - Orstad (Ganddal godsterminal). Det vil bli fremført skift på dette skifteområdet fra kl.18.00 til kl.06.00. All skifting skal skje i henhold til TJN kap.3, og skifteinstruks for skifteområdet.

1. Midlertidig endring i infrastruktur

- Innkjørhovedsignal B 822 Klepp er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
- Innkjørhovedsignal A 5661 Orstad er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
- Utkjørhovedsignal M 5664 Orstad er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
- Alle dvergsignaler på Orstad er tatt ut av bruk og slukket.
- Sporveksel 1 Orstad ved km. 577,654 og sporveksel 14 Orstad ved km. 577,738 er klavelåst for kjøring til venstre. Nøkkel oppbevares hos infrastruktureier.

2. Midlertidig oppsetting av signal

- Høyt skiftesignal Rep. ZL (for Klepp stasjon) er montert ved sporveksel 14 på Orstad ved km. 577,762. Når Klepp skifteområde er frigitt for lokal skifting kan lokalomstillere på Orstad (Ganddal godsterminal) benyttes for omlegging av sporveksler.

3. Skifteinstruks for skifteområde Klepp – Orstad (Ganddal godsterminal)

Skifting Klepp – Orstad (Ganddal godsterminal):

1. Når godstog ankommer og har stoppet på Klepp stasjon, ringer fører til togleder og bekrefter at toget står stille.
2. Togleder ringer signalgiver Orstad og ber om å få bekreftet at alle sporveksler i skifteveien på Orstad ligger riktig for skiftet.
GSMR: **879 23227**.
3. Togleder sjekker at sporveksler på Klepp stasjon ligger riktig for skifting til Orstad (Loggføres i egen bok).
4. Togleder frigir Klepp stasjon for lokal skifting og gir fører tillatelse til skifting til Orstad.
5. Når skiftet er ankommet i losse-lastespor på Orstad og lokomotivet er hensatt bak sporsperre, kontakter signalgiver Orstad togleder og bekrefter at frigivning for lokal skifting kan tas tilbake.

Skifting Orstad (Ganddal godsterminal) – Klepp:

1. Når skift er klar til å skifte fra Orstad til Klepp ringer fører til togleder og ber om frigivning for lokal skifting.
2. Togleder ringer signalgiver Orstad for å få bekreftet at sporvekslene på Orstad ligger riktig for skifting til Klepp.
GSMR: **879 23227**
3. Togleder sjekker at sporvekslene på Klepp ligger riktig for skifting fra Orstad (Loggføres i egen bok)
4. Togleder frigir Klepp stasjon for lokal skifting, kontakter fører og gir tillatelse til skifting mot Klepp.
5. Når skiftet er kommet frem til Utkjørhovedsignal M/O/S på Klepp stasjon ringer fører togleder og gir beskjed om at skiftingen er avsluttet.

Planoverganger på Orstad (Ganddal godsterminal):

Veisikringsanlegg for planovergangene 1, 2, 3, 4 for sporene G12, G13, og G14 Orstad skal betjenes ved skifting over planovergangene jamfør Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) 3.21. Betjeningsskap er plassert ved spor G13.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør