

Trafikk

**Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)
Bremseprosent og bremsetabeller**

Fra **onsdag 4. mai 2022** endres overskriften i SJN pkt. 2.19 og overskrift og tekst i SJN pkt. 2.19.1 slik (endringer er understreket):

2.19 Oversikt over bremseprosent og bremsetabeller på strekning med fjernstyring og strekning med togmelding**2.19.1 Generelt**

Bremsetabellene brukes på strekning med fjernstyring og strekning med togmelding.
Bremsetabellene brukes ikke på strekning med ERTMS.

Bremsetabell I og II er de normale bremsetabellene. På enkelte delstrekninger kan bremsetabell III og IV benyttes under forutsetning at togene har bremsegruppe P eller R, og virksam ATC.

Når tog som bruker bremsetabell III og IV må kjøres uten virksam ATC på FATC-strekning, skal bremsetabell I brukes. Største tillatte kjørehastighet er 80 km/h som beskrevet i Trafikkregler for Jernbanenettet.

For bremsetabell I og II er det lagt til grunn en bremsevei på 800 m, for bremsetabell III en bremsevei på minst 1200 m og for bremsetabell IV er det lagt til grunn en bremsevei på minst 1500 meter.

For kjøring i fall som ligger mellom de anførte verdier, nyttes den bremseprosent som er bestemt for nærmeste, høyere fallpromille.

For godstog gjelder følgende:

Reduksjon av bremseprosent for godstog framført i bremsegruppe P, avhengig av toglengde;

- a) for toglengde over 500 meter og t.o.m. 600 meter reduseres utregnet bremseprosent med tallet 5
- b) for toglengde over 600 meter reduseres utregnet bremseprosent med tallet 10

Årsak: Bremsetabellene benyttes ikke på strekning med ERTMS.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør