

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**BERGENSBANEN
DALE STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET(SJN)**

Fra søndag 01.mai 2022 kl.11.30 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Ny sideplattform for spor 2 er tatt i bruk. Lengde 250 meter.
- Ny overgangsbro er etablert omtrent midt på plattformen.
- Mellomplattform og tilhørende personovergang er fjernet.

2. Oppsetting av signaler

- Nye signal 74A «Toglengdeskilt» 110m, 220m og 250m er satt opp og tilpasset for spor 2 i begge kjøreretninger.

For tog som kjører i retning fra Bolstadøyri mot Stanghelle:

- Repetérsignal N153 er satt opp i spor 2 på venstre side ved km. 425,370.

For tog som kjører i retning fra Stanghelle mot Bolstadøyri:

- Repetérsignal M154 er satt opp i spor 1 på venstre side ved km. 425,267
- Signal 61C «Avstandsskilt 3» ved km.425,255 er påsatt signal 102 «Pilskilt» og gjelder for begge spor.

3. Fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Bolstadøyri mot Stanghelle:

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» ved km. 424,900 er fjernet.
- Togsporsignal 2N ved km. 425,372 er fjernet.

For tog som kjører i retning fra Stanghelle mot Bolstadøyri:

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» og signal 67E «Orienteringssignal dagtid» ved km. 425,588 er fjernet.
- Togsporsignal 20 ved km. 425,193 er fjernet.

4. Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN) del 2, pkt. 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Bergensbanen	Dale	1 og 2

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør