

Trafikk
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN STREKNINGEN LAUVE - LARVIK REKET SIDESPOR (LARVIK HAVN) ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra torsdag 07. april 2022 gjelder følgende:

Reket sidespor (Larvik Havn) mellom Lauve og Larvik er igjen tatt i bruk.

Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I kap. 3.14 Særbestemmelser for Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Brevikbanen og Tinnosbanen er følgende nytt punkt om skifting ved Reket sidespor (Larvik Havn) ved km. 157,20 tatt inn:

3.14.2 Reket sidespor (Larvik Havn)

For å frigi eller ta tilbake frigivning av Reket sidespor (Larvik Havn) benyttes knapp merket (L) Larvik omformer st. hos togleder. Denne frigir begge sidesporene. Det er forriglet slik at så snart trykknapp er betjent på ett av sidesporene, sperres muligheten for det andre sidesporet.

Det er utarbeidet en egen lokal skifteinstruks for skifting på Reket sidespor som skal følges. Denne er tilgjengelig hos eier av sporene, som er Larvik Havn. Kontaktinfo er angitt i Network Statement.

Det tillates bare ett skift om gangen inne på sidesporet.

Fører skal før avgang Borgestad og passering Kobbervik ta kontakt med Larvik Havn for å avklare at det er klart for skifting inn på sidesporet og kontakte togleder.

Ved jernbaneulykker på Reket sidespor (Larvik Havn) skal togleder varsles.

Tidligere punkt 3.14.2 – 3.14.4 er endret til 3.14.3 – 3.14.5.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør