

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**BERGENSBANEN
BERGEN STASJON
HAVNEBANE NORD (SKANSEN TUNNEL)
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET(SJN)**

Fra tirsdag 05.april gjelder følgende:

Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN)

5.1.6.9 Instruks for skifting – Havnebane Nord (Skansen tunnel) er endret slik:

Grensen mellom Bergen stasjonsområde og Havnebane Nord (Skansen tunnel) er dvergsignal R 14. Skift skal være trykkluftbremset. Før skifting til/fra til Skansen tunnel iverksettes, skal skifteleder innhente tillatelse fra Txp og avtale skiftevei. Skifteleder informerer Txp om hensetting av kjøretøy. Ved hensetting av kjøretøy sperrer Txp Sporavsnitt H og fører dette i togmeldingsboken. Når kjøretøy skiftes vekk, skal sperring oppheves og føres i togmeldingsboken.

Havnebane Nord (Skansen tunnel) har ikke kontaktledningsanlegg.

Skift skal stoppe foran planovergangen ved driftsbygning A. Skifteleder skal forvisse seg om at ingen veitrafikk hindrer skiftet, deretter kan skiftet med lav hastighet (høyst 10 km/t) kjøre over planovergangen. Skifteleder skal holde føreren underrettet om skiftets sammensetning, antall vogner som er lastet eller tomme, vognenes bruttovekt og bremset vekt. Føreren kan da beregne bremseprosenten og sikre seg at han har tilstrekkelig bremser under kjøringen.

Skansen Tunnel er lyssatt 600 meter inn i tunnelen. Lyset er sensorstyrt og vil stå på i to timer etter at sensor er aktivert. Gangbane er etablert 600 meter inn i tunnelen. Sporstopper er satt opp ved km.472,560 ca. 600 meter inne i tunnelen.

På grunn av profilet er det ikke tillat å skifte godsvogner med semicontainere i tunnelen.

Tunnelmunning ved Koengen er sperret med port som er låst med hengelås. Kode på hengelås er **6982**. Porten skal kun brukes som nødutgang ved evakuering av tunnelen.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør