

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**FLÅMSBANA
FLÅM STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra søndag 06 februar 2022 kl. 15.30 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastrukturen

- Sporveksel 1,2,3 og 5 er flyttet ti meter mot Myrdal.
- Sporveksel 1,2,3 og 5 er utstyrt med lokalomstillere. For betjening se Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) kap.1.5 «Betjeningsanvisninger» pkt.1.5.6.1 og pkt. 1.5.6.2.
- Spor 7 og sporveksel 11 er fjernet.
- Spor 8 har endret navn til spor 6.

2. Flytting og oppsetting av signal

I kjøreretning fra Myrdal mot Flåm:

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 20 km/t er flyttet fra km 355,335 til km 355.230.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er flyttet fra km 355,745 til km 355,634.

I kjøreretning fra Flåm mot Myrdal:

- Signal 68B «Økt hastighet» 20 km/t er satt opp ved km 355,728.
- Signal 68B «Økt hastighet» 40 km/t er flyttet fra km 355,745 til km 355.634.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I Kap. 2 «Banetekniske begrensninger» er:

Pkt. 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Flåmsbana	Flåm	1, 2, 3 og 5

Pkt. 2.15 «Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming» er endret slik:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Flåm		1, 2, 4, 5 og 6	1, 2, 4, 5 og 6	

I kap. 5 Særbestemmelser for Toglederområde Sør/Vest – Vest er pkt. 5.2.4 Flåm stasjon endret slik:

5.2.4.1 Hensetting av kjøretøy i Flåm

Det er bryter for spor 6 som har normalstilling ute, slik at sporet inn i lokstall normalt vil være spenningsløst (varmepost «halvstilling»).

Før skifting til/ fra spor 6 iverksettes, må bryter 23-935-J betjenes inn fra togvarmepost 6. Etter endt skifting skal bryter 23-935-J betjenes ut fra togvarmepost 6.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør