

Trafikk

ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra torsdag 20. januar 2022 gjelder følgende:

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I Kap. 1.5 Betjeningsanvisninger er følgende endret:

1. I kap. 1.5.6.1 «Omlegging av kontrollåst sporveksel og sporsperre», er overskriften for avsnittet **«Omlegging med lokalomstillen på stasjon med enkelt innkjørsignal og enkelt sikringsanlegg»** endret til **«Omlegging med lokalomstillen»**.

Årsak: Betjeningsanvisningen gjelder nå for alle typer sikringsanlegg.

2. I kap. 1.5.6.1 «Omlegging av kontrollåst sporveksel og sporsperre», er innholdet i avsnittet **«Omlegging ved feil på sporveksel med lokalomstillen på stasjon med enkelt innkjørsignal og enkelt sikringsanlegg»** endret slik:

Dersom det oppstår feil på en sporveksel, skal signalvakt varsles. For å løse opp i en fastlåst situasjon kan sporvekselen omlegges ved bruk av sveiv. Tillatelse til å bryte plombering for bruk av sveiv gis av togekspeditør. Når plombering er brutt, må sporvekselen bevoktes eller påsettes klave og hengelås, inntil signalvakt har påsatt ny plombering. Grunn til at klavelås må påsettes når plombering er brutt, er for å hindre utilsiktet omlegging av sporvekselen med sveiv.

Før en sporveksel kan sveives, skal kontrollåsnøkkelen for sporvekselen tas ut av C-lås. Dersom plomberingen allerede er brutt og sporvekselen skal sveives, må klavelåsen fjernes før kontrollåsnøkkelen settes i sporsperre eller lås ved sporveksel. Dersom sporvekselen har tilhørende sporsperre, må denne låses i avlagt stilling. Sporvekselen kan deretter sveives og bevoktes.

Når sporvekselen ikke bevoktes, skal sporvekselen låses i normalstilling med nøkkel festet til kontrollåsnøkkel.

Merk: Det er kun mulig å få kontrollåsnøkkelen ut av låsen ved sporvekselen når sporvekselen er i kontroll i normalstilling og lampe i lås lyser. Dette gjelder også dersom sporvekselen sveives. Om lampen i låsen for sporvekselen ikke lyser, kan det hjelpe å trykke på lokalomstilleren.

Dersom det er behov for å klavelåse sporvekselen til minus må det benyttes annen nøkkel enn den som er festet til kontrollåsnøkkelen.

Kontrollåsnøkkel kan så lenge plomberingen er brutt settes tilbake i C-lås først når togekspeditor har kontrollert at sporvekselen ligger i normalstilling og er klavelåst.

Stasjonen kan gjøres ubetjent, men må være betjent dersom klave skal låses opp.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirrektør