

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**KONGSVINGERBANEN
SØRUMSAND STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra tirsdag 19. november 2019 kl. 04:30 gjelder følgende:

Endring i infrastrukturen

- Spor 1, 2 og 3 er tatt i bruk.
- Ny 220m plattform til spor 3 er tatt i bruk.

Oppsetting av signaler

I kjøreretning mot Blaker stasjon:

- 1Rep. 2515 (spor 3) er satt opp på høyre side av sporet ved km. 37,655.
- 1Rep. N2513 (spor 1) er satt opp på venstre side av sporet ved km. 37,713.
- 2Rep. N2513 (spor 1) og 2Rep. 2515 (spor 3) er satt opp i åk ved km. 37,772.
- Indre hovedsignal med tilhørende dvergsignal 2505 (spor 2) og 2515 (spor 3) er satt opp i åk ved km. 37,869.
- Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp i spor 1 og 3 ved km. 37,764.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» 110m og 220m er satt opp for spor 1 og 3.
- Signal 61C «Avstandsskilt 3» med tilhørende signal 102 «Pilskilt» er satt opp.

I kjøreretning mot Roven stasjon:

- Rep. S2524 (spor 3) er satt opp på venstre side av sporet ved km. 37,655.
- Rep. O2514 (spor 1) er satt opp på høyre side av sporet ved km. 37,600.
- Utkjørhovedsignal M2504, O2514 og S2524 er satt opp i åk ved km. 37,509.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» 110m og 220m er satt opp for spor 1 og 3.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp.
- Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.

Andre nye signaler:

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 37,143 og km. 38,393.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp i spor 4 ved km. 38,110.

Følgende signaler har byttet identifikasjon:I kjøreretning mot Blaker stasjon

- Innkjørhovedsignal A251 har byttet identifikasjon til A2501.
- Utkjørhovedsignal N253 (spor 1) har byttet identifikasjon til N2513.
- Utkjørhovedsignal med tilhørende dvergsignal L253 (spor 2) har byttet identifikasjon til L2503.

I kjøreretning mot Roven stasjon

- Innkjørhovedsignal B252 har byttet identifikasjon til B2502

Følgende signaler er fjernet:

- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 37,052, 37,119, 38,499 og 38,560.
- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Togsporsignal 1N (alle).
 - Togsporsignal 2L (ved km. 37,950).
- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Togsporsignal 1O (alle).
 - Togsporsignal 2M (ved km. 37,509).

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Statens jernbanetilsyn har gitt unntak for kravet om at nye plattformer ikke skal legges i kurver med radius under 2000 meter, og stasjonen har dispensasjon fra Bane NORs tekniske regelverk.

Spor 1 har kurveradius 623 meter og plattform ligger i ytterkurve.

Spor 3 har kurveradius 625 meter, med unntak av 29 meter ved hjørnet av industribygg der radius er 350 meter. Plattformen ligger i innerkurve. Avstand mellom tog og plattform kan bli mer enn 290 millimeter der radius er 350 meter, avhengig av togtype.

Siktforholdene er slik at en ombordansvarlig kan ha oversikt over tog som er 110 meter eller kortere. For tog som er lengre enn 110 meter må det enkelte jernbaneforetak vurdere behov for ytterligere ombordpersonell.

Plattform i spor 1 er 250 meter lang og plattform i spor 3 er 229 meter. Plattformene er 76 centimeter høye.

Informasjonen er tatt inn i SJN som nytt punkt 3.8.1 «Sørumsand stasjon».

Øvrige punkt i 3.8 forskjøvet som følger:

3.8.2 Kongsvinger stasjon

3.8.3 Charlottenberg stasjon

3.8.4 Instruks for bruk av A-lås Roverud sidespor

3.8.5 Betjening av A-lås på Kirkenær, Flisa og Braskereidfoss stasjoner

I strekningsbeskrivelsen for Kongsvingerbanen (Lillestrøm) – Kongsvinger, gjelder følgende:

37.53		Sørumsand		St			◆	Hs	2	1	609
										3	350

I kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» gjelder følgende:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
	Sørumsand	1, 10

I kapittel 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» gjelder følgende:

Stasjon	Spor (nummer) Med km retning	Spor (nummer) Mot km retning	Merknad
Sørumsand	1, 3		

Opphevelse av s-sirkulære

S-sirkulære 066-2019 oppheves fra samme tidspunkt.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef