

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**KONGSVINGERBANEN
SØRUMSAND STASJON
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANETTET
(SJN)
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra torsdag 17. oktober 2019 gjelder følgende

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Statens jernbanetilsyn har satt følgende forutsetning for tillatelse til å ta i bruk plattformen:
Det tillates kun benyttet Type Regina, 69, 72, 74 og 75 for passasjerutveksling, og det skal være ombordpersonale i hvert togsett i tillegg til fører.

Begrensningen er tatt inn i SJN som nytt punkt 3.8.1 «Sørumsand stasjon».

Øvrige punkt i 3.8 forskjøvet som følger:

- 3.8.2 Kongsvinger stasjon
- 3.8.3 Charlottenberg stasjon
- 3.8.4 Instruks for bruk av A-lås Roverud sidespor
- 3.8.5 Betjening av A-lås på Kirkenær, Flisa og Braskereidfoss stasjoner

Endring i infrastrukturen

Spor 1 og 2 tas midlertidig ut av bruk og spor 3 er tatt i bruk.

Plattform til spor 3 vil bli 220 meter, men er midlertidig 179 meter. Midlertidig plattformlengde kunngjøres i FIDO inntil hele plattformen tas i bruk.

Sporveksel 1 og 2 er lagt for kjøring til spor 2, og sporveksel 3 og 10 er lagt for kjøring til spor 3. Sporvekslenes drivstrøm er frakoblet og sveivåpning er plombert.

Følgende signaler er satt opp i spor 3:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Indre hovedsignal og dvergsignal 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,869)
 - Det er satt opp repeterende signal
 - første rep. 2515 på høyre side av sporet (ved km 37,655)
 - andre rep. 2515 på høyre side av sporet i åk (ved km 37,772)
 - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for indre hovedsignal 2515
- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Utkjørhovedsignal S2524 på venstre side av sporet i åk (ved km 37,509)
 - Det er satt opp repeterende signal rep S2524 på venstre side av sporet (ved km 37,655)
 - Signal 61C «Avstandsskilt 3» for utkjørhovedsignal S2524
- I begge kjøreretninger er det satt opp signal 74 «Toglengdeskilt» (110m og 220m)

Følgende signaler har byttet identifikasjon:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Innkjørhovedsignal A251 har byttet identifikasjon til A2501
 - Spor 1: Utkjørhovedsignal N253 har byttet identifikasjon til N2513
 - Spor 2: Utkjørhovedsignal L253 og dvergsignal RL har byttet identifikasjon til L 2503
- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Innkjørhovedsignal B252 har byttet identifikasjon til B2502

Følgende signaler er fjernet:

- I kjøreretning mot Blaker stasjon
 - Spor 1:
 - Togsporsignaler 1N
 - Spor 2:
 - Utkjørhovedsignal T255 og dvergsignal RT
 - Togsporsignal 2L
- I kjøreretning mot Roven stasjon
 - Spor 1:
 - Utkjørhovedsignaler O254
 - Togsporsignal 1O
 - Spor 2:
 - Utkjørhovedsignal M254
 - Togsporsignal 2M
 - Spor 3:
 - Hovedsignal S254

Opphevelse av s-sirkulære

S-sirkulære 114-2018 og 033-2019 er opphevet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef