

Trafikk Nord

**DOVREBANEN
LER STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUR****Fra fredag 16. august kl. 00:00 gjelder følgende:****Nye signaler:**

- Forsignal B (672) er plassert på venstre side ved km.522,950.
- Innkjørhovedsignal B (672) er plassert på høyre side ved km.521,820.
- Utkjørhovedsignal M (674) er plassert på høyre side for spor 2 ved km.520,357.
- Utkjørhovedsignal O (674) er plassert på venstre side for spor 1 ved km.520,357.
- Høyt skiftesignal ZL er plassert på venstre side ved km.520,844.

- Signal 74A «Toglengdeskilt» står på km.520,454. Venstre side for spor 1.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» står på km.520,532. Høyre side for spor 1.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet», signal 68F «Tilleggshastighet» og Signal 68G «Hastighet for krengetog» står på km.521,356. Venstre side
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» står på km.521,357. Høyre side
- Signal 64A «Grense/innkoblingsstolpe» står på km.521,684. Høyre side.
- Signal 64A «Grense/innkoblingsstolpe» står på km.521,684. Venstre side.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» står på km.522,280. Høyre side.

Følgende signal er fjernet:

- Forsignal B (672) på km.521,910
- Innkjørhovedsignal B (672) på km.521,110
- Utkjørhovedsignal M (674) på km.520,327
- Utkjørhovedsignal O (674) på km.520,327
- Høyt skiftesignal ZL på km.520,856.
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» på km.521,070
- Signal 64B «seksjoneringsstolpe» på km.521,150
- Signal 68A «Nedsatt hastighet», signal 68F «Tilleggshastighet» og signal 68G «Hastighet for krengetog» på km.521,301
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» på km.522,135.

Sporveksler:

Sporveksel 1 er flyttet fra km.520,255 til km.520,282.

Ny sporveksel er lagt inn ved km 521.356. Sporvekselen benevnes V.202 inntil den tas i bruk som ny sporveksel 2. Sporvekselen er sikret med elektrisk kontroll og er låst i rettspor.

Kryssingssporlengde:

Kryssingssporlengden for Ler stasjon endres midlertidig fra 459m til 435m.

Øyvind Brustad
Trafikksjef