

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN
OSLO SENTRALSTASJON
STREKNINGEN OSLO S – BEKKELAGET
ENDRINGER AV INFRASTRUKTUREN
FLYTTING, FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)**

Fra mandag 5. august 2019 kl. 02:00 gjelder følgende:

Endringer i infrastrukturen:

- Stasjonsgrensen for Oslo S er flyttet til km. 3,594.
- Ny sporveksel 450 er lagt inn ved km. 3,284 i hovedspor Sandbukta – Oslo S inne på Oslo S. Sporvekselen er sperret for omlegging i stilling til venstre. Drivstrømsikringer er tatt ut og sveivhull er plombert.
- Ny sporsperre Sp.40 er lagt inn i bakkant av høyre bein i sporveksel 450. Sporsperren er sperret for omlegging i pålagt stilling. Drivstrømsikringer er tatt ut og sveivhull er plombert.

Endring av kilometrering:

- Kjedebrudd ved km. 3,060 er fjernet.
- Nytt kjedebrudd ved km. 1,700. Lengde 246 meter. Ny km. 1,454.
- Nytt kjedebrudd ved km. 4,012. Lengde 412 meter. Ny km. 3,600.

Signal 75A «Kilometerskilt» og signal 75E «Kjedebruddskilt» er satt opp / endret i henhold til ovenstående.

Fjerning av signaler:

Ekeberg blokkpost er fjernet.

Flytting og oppsetting av signaler:I kjøreretning mot Bekkelaget:

- Nye indre hovedsignaler med tilhørende dvergsignal:
 - 985 i hovedspor Oslo S – Sandbukta på Oslo S, km. 2,706. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
 - 995 i hovedspor Sandbukta – Oslo S på Oslo S, km. 2,706. Signalet kan kun vise signal 21 «Kjør med redusert hastighet» ved sikret togvei. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Utkjørhovedsignal Ø 603 er flyttet til km. 3,376. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Utkjørhovedsignal UØ 703 er flyttet til km. 3,381. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Nye dvergsignaler:
 - Hovedspor Oslo S – Sandbukta inne på Oslo S:
 - Dvergsignal 981 er satt opp ved km. 3,356.
 - Hovedspor Sandbukta – Oslo S inne på Oslo S:
 - Dvergsignal 689 er satt opp ved km. 3,208.
 - Dvergsignal 983 med signal 102 «Pilskilt» er satt opp på venstre side ved km. 3,360.
 - Dvergsignal 691 er satt opp på km. 3,199 ut fra framtidig tunnelspor.

I kjøreretning mot Oslo S:

- Forsignal til innkjørhovedsignal G 258 er satt opp på masten til utkjørhovedsignal M 714 Bekkelaget stasjon.
- Forsignal til innkjørhovedsignal UG 260 er satt opp på masten til utkjørhovedsignal UM 614 Bekkelaget stasjon.

- Innkjørhovedsignal G 258 er flyttet til km. 3,594. Signalet kan kun vise signal 21 «Kjør med redusert hastighet» ved sikret togvei. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp. Nytt signal 35 B «Linjesignal» er utkoblet og ikke tatt i bruk.
- Innkjørhovedsignal UG 260 flyttet til km. 3,594, og er plassert i åk på venstre side. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Nye indre hovedsignaler med tilhørende dvergsignal:
 - 906 i hovedspor Sandbukta – Oslo S på Oslo S, km. 2,773. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
 - 916 i hovedspor Oslo S – Sandbukta på Oslo S, km. 2,773.
- Nytt dvergsignal 612 er satt opp ved km. 3,292, foran tungespiss sporveksel 450.
- Signal 68E «Avvikende hastighet» (2) er satt opp ved indre hovedsignal 284 og 286 for togvei inn til spor 5 Loenga.

ATC:

Automatisk hastighetsovervåkning er endret i henhold til ovenstående endringer.

Endring av hastighetsprofil:

Det er gjort mindre justeringer av hastighetsprofilen og tilhørende hastighetsskilt mellom Oslo S (Loenga) og Bekkelaget.

Endring av strekningsbeskrivelsen (SJN):

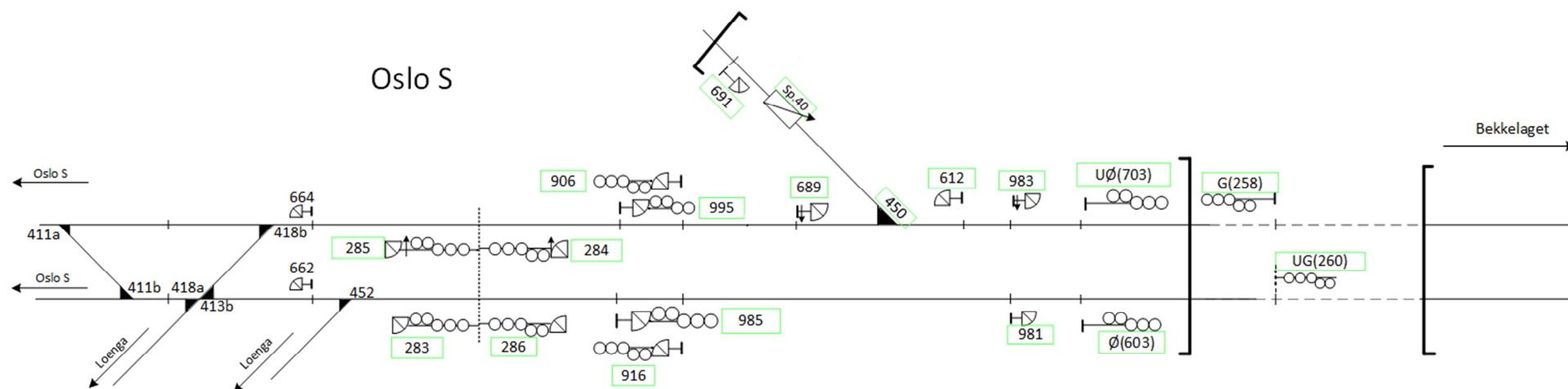
I del 2 i tabell for (Oslo S) - Ski, endres følgende rader som følger:

3.594		Oslo S G258												
3.594		Oslo S UG260												

I del 2 i tabell for (Oslo S) - Ski, strykes følgende rader:

2.98		Ekeberg UA		Bp										
3.08		Ekeberg A/UB		Bp										
3.13		Ekeberg B		Bp										

Skisse Oslo S mot Østfoldbanen.
Grønne rammer indikerer endringene.



Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef