

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN
MOSS STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN
FLYTTING, FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)
ENDRING AV DRIFTSFORM**

Fra lørdag 3. august 2019 kl. 00:00 gjelder følgende:

Endringer i infrastrukturen:

På den sørlige enden av stasjonen (km. 60,240 – 61,230) er sporene lagt om, og det er gjort følgende endringer:

Spor:

- Hensettingsspor 4 har lengde 227 m, og hensettingsspor 6 har lengde 240 m.
 - Det er etablert nye skifteveier til/fra hvert av hensettingssporene 4 og 6.
 - Hensettingssporene er utrustet med togdeteksjon og sikret med sentralstilte spersperrer.
- Nye lengder for togsporene:
 - Spor 1: Lengde 341 m.
 - Spor 2: Lengde 237 m.
 - Spor 3: Lengde 237 m.
 - Spor 1b: Lengde 505 m.
 - Spor 2b: Lengde 505 m.
- Spor 5 og 11 (avgreining til Moss Havn) er fjernet.

Sporveksler:

- Sporveksel 8/17 er flyttet til km. 60,451/60,372.
- Sporveksel 14 er flyttet til km. 60,468.
- Ny avledende sporveksel 5 mot sporbutt i sydenden av spor 2b.

Øvrig:

- Søndre planovergang, km. 60,385 er fjernet.
- Personovergang mellom spor 1 og 2/3 ved km. 60,190 er fjernet og erstattet av heis og ny gangbro mellom plattformene.
- Personovergang over spor 1 og 2 sør for plattformer ved km. 60,265 er stengt for personkryssing.

Fjerning av signaler:

- De indre hovedsignalene E, F, X og Y er fjernet.
- Forsignal for de indre hovedsignalene E, F, X og Y er fjernet.
- Dvergsignalene RX, RY, RE, RF, R12, R4, R6 og R8 er fjernet.
- Togsporsignalene 1X, 2Y, 3N og 3Y er fjernet.
- Signal 66 «Togvei slutt» er fjernet fra spor 2a.

Flytting og oppsetting av signaler:I kjøreretning mot Dilling:

- Forsignal til de indre hovedsignalene 2505, 2515 og 2525 er satt opp på masten til innkjørhovedsignal A 251 ved km. 59,276.
- Repetersignal 2505 er satt opp i spor 1 ved km. 60,241.
- Repetersignal 2515 er satt opp i spor 2 ved km. 60,205.
- Repetersignal 2525 er satt opp i spor 3 ved km. 60,205.
- Indre hovedsignal 2505 med forsignal til utkjørhovedsignal M 253, tilhørende dvergsignal og middelkontrollampe er satt opp i åk i spor 1 ved km. 60,272.

- Indre hovedsignal 2515 med forsignal til utkjørhovedsignal M/O 253, tilhørende dvergsignal og middelkontrollampe er satt opp i åk på venstre side av spor 2 ved km. 60,272.
- Indre hovedsignal 2525 med forsignal til utkjørhovedsignal O 253 med tilhørende dvergsignal og middelkontrollampe er satt opp i åk på venstre side av spor 3 ved km. 60,272.
- Utkjørhovedsignal M 253 med tilhørende dvergsignal er flyttet til km. 60,986 på venstre side av spor 1.
- Utkjørhovedsignal O 253 med tilhørende dvergsignal er flyttet til km. 60,986 ved spor 2.
- Dvergsignal R13 er satt opp ved km. 60,326 (spor 4).
- Dvergsignal R9 er flyttet til km. 60,367 (spor 2).
- Dvergsignal R15 er satt opp på km. 60,369 (spor 6).
- Dvergsignal R7 er flyttet til km. 60,386 på venstre side av spor 1.
- Dvergsignal R11 er flyttet til km. 60,473 (mot spor 2b).

I kjøreretning mot Sandbukta:

- Forsignal til de indre hovedsignalene 2506 og 2516 er satt opp på masten til innkjørhovedsignal B 252 ved km. 61,434.
- Indre hovedsignal 2506 med forsignal til utkjørhovedsignal L/N 254 og tilhørende dvergsignal er satt opp ved km. 60,473 i spor 1b.
- Indre hovedsignal 2516 med forsignal til utkjørhovedsignal N/P 254 og tilhørende dvergsignal er satt opp på km. 60,473 på venstre side av spor 2b.
- Utkjørhovedsignal N 254 med tilhørende dvergsignal er flyttet til km. 60,033 på venstre side av spor 2.
- Utkjørhovedsignal P 254 med tilhørende dvergsignal er satt opp på km. 60,033 ved spor 3.

- Togsporsignal 2N står ved km. 61,111 i spor 2.
- Togsporsignal 3P står ved km. 61,111 i spor 3.
- Dvergsignal R10 er flyttet til km. 59,941 på venstre side av forlengelsen av spor 2.
- Dvergsignal R2 er flyttet til km. 61,076.

Øvrige signaler:

Signal 74 «Toglengdeskilt» er satt opp i begge retninger i spor 1, 2 og 3.

ATC:

- Automatisk hastighetsovervåkning er endret i henhold til ovenstående endringer.
- Det er etablert ATC-kryssingsbarriere i spor 1 i retning mot Sandbukta.

Endring av hastighetsprofil:

Hastighetsprofilen og tilhørende hastighetsskilt for Moss stasjon er justert og tilpasset ny sporgeometri.

Endring av driftsform:

Moss stasjon er en fjernstyrt stasjon.

Saksbehandler:
Kristine Cherie Solfjeld,
Magne Arnesen

Endring av strekningsbeskrivelsen:

I del 2 i tabell for (Ski) – Moss, endres følgende rader:

60.16		Moss		St					◆	Hs	1	1a	335	
												1b	505	
												1a+1b	1049	
												2a	237	
												2b	505	
												3	237	
												2a/3+2b	945	

I del 2 i tabell for (Moss) – Sarpsborg, endres følgende rader:

60.16		(Moss)		St					◆	Hs	1	1a	335	
												1b	505	
												1a+1b	1049	
												2a	237	
												2b	505	
												3	237	
												2a/3+2b	945	

I del 2 i tabell for (Moss) – Sarpsborg, strykes følgende rad:

60.39	:	Moss (Strandgt)		Plo										Ba
-------	---	-----------------	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

I strekningsbeskrivelse for jernbanenettet, 3. særbestemmelser Trafikkområde Øst, 3.10 Østfoldbanen skal punkt 3.10.3 Moss stasjon fjernes.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

(Skisse, neste side)

