

28. mai 2019

Saksbehandler: Bård
Øyvind KvaalTrafikk Øst
Oslo toglederområde**ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra mandag 10. juni 2019 er SJN endret som følger:

1. Endring av punkt 3.10.11 «Mysen stasjon»

Følgende er strøket:

«Ved hensetting av kjøretøy i sporene 2 og 4 skal kontaktledningsanlegget frakoples og varmepost benyttes.»

Sporene inngår i SJN punkt 2.9 «Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg», og hensetting under spenningsførende kontaktledning er tillatt.

2. Nytt punkt 3.10.13 «Skifting (SH-modus) mellom spor på stasjoner ved bytte av førerrom»

«Kjøretøy i skiftmodus (SH-modus) som skal skifte fra et spor til et annet spor på stasjon der bytte av førerrom må foretas, må kjøre forbi balisepar 100 m utenfor ytterste sporveksel (markert med signal 64E «Teknisk stolpe») med minst den fremre baliseantenne i skiftet. Kjøretøyene må derfor skiftes slik at kjøretøyets front kommer minst 10 m forbi signal 64E «Teknisk stolpe».

Merk: Kjøretøy som består av dobbeltsett med total lengde på over ca. 130 - 140 m må kjøres som tog ut på linjen og tilbake inn på stasjonen som tog, og kan normalt ikke skiftes (SH-modus) mellom sporene inne på stasjonen, med mindre avstanden mellom ytterste sporveksel og utkjørstoppskilt er lang (f. eks. Tomter).»

Bestemmelsen er gjentatt fra en tidligere veiledning i Operativ regelverkssamling, som vil bli fjernet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef