**Vedlegg 2 (V2) Formularbok**

**V2.1 Formularoversikt og fonetisk alfabet**

1.

|  |  |
| --- | --- |
| Formular 1  (ERTMS) | Tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse   * Brukes for å gi tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse når systemet ikke kan gi kjøretillatelse. * Brukes for å tillate tog å kjøre i IS-modus ved feil, eller ved behov for å løse opp eller unngå en fastlåst trafikksituasjon * Brukes for å tillate skifting i IS-modus når det er feil ved ombordutrustningen. * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 2  (ERTMS) | Tillatelse til å fortsette etter nødstoppmodus   * Brukes for å gi tillatelse til videre kjøring i opprinnelig kjøreretning etter nødstoppmodus (TR-modus) når videre bevegelse er avklart. * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 3  (ERTMS) | Ordre om å bli stående   * Brukes dersom det er nødvendig å gi føreren ordre om at toget skal bli stående eller om å deaktivere førerbordet (hjelpetog og enkelte tilfeller etter nødstoppmodus (TR-modus). * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 4  (ERTMS) | Opphevelse av et formular   * Brukes dersom det er nødvendig å oppheve et formular, og formular 1, 2 og 7 ikke brukes. * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 5  (ERTMS) | Ordre om å kjøre med hastighetsrestriksjon   * Brukes dersom det er nødvendig å gi føreren spesielle hastighetsrestriksjoner og instruksjoner.[[1]](#footnote-2) * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 6  (ERTMS) | (Ledig) |
| Formular 7  (ERTMS) | Tillatelse til å starte etter forberedelse til kjøring   * Brukes for å gi tillatelse til å starte kjøring i modus særlig ansvar (SR-modus) når systemet krever bekreftelse av modus særlig ansvar (SR-modus) etter forberedelse til kjøring. * Brukes for å gi skift tillatelse til å kjøre i SR-modus for å kunne få kjent posisjon til å gå i SH-modus. * Overleveres muntlig eller gjennom FIDO. |
| Formular 8 - 20 | (Ledig) |
| Formular 21A | Fører: Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av føreren til å motta tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal. |
| Formular 21B | Togleder: Tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av toglederen til å gi tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal. * Overleveres muntlig |
| Formular 21C | Togekspeditør: Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av togekspeditøren til å gi tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal. * Overleveres muntlig eller skriftlig. |
| Formular 21D | Togleder, sikkerhetskontrollør og sluttkontrollør signal: Direkte resetting av sporavsnitt på strekning med akseltellere   * Brukes ved direkte resetting av sporavsnitt på strekning med akseltellere. |
| Formular 21E | Togleder og sidemannskontrollør: Nøytralstilling av feilaktig ikke utløst linjeblokk ved togpassering Rørosbanen   * Brukes iht. Instruks for betjening av fjernstyringsanlegget på Rørosbanen hvis linjeblokken ikke løser ut ved togpassering, og togleder må bringe linjeblokken i normalstilling. |
| Formular 22A | Fører og hovedsikkerhetsvakt: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av føreren og hovedsikkerhetsvakten for å motta en kunngjøring eller en tillatelse. |
| Formular 22B | Togleder: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av toglederen for å gi en kunngjøring eller en tillatelse. * Overleveres muntlig. |
| Formular 22C | Togekspeditør: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av togekspeditøren for å gi en kunngjøring eller en tillatelse. * Overleveres muntlig eller skriftlig. |
| Formular 23A | Fører: Sikring av nabospor   * Brukes av føreren når det er nødvendig å sikre nabospor. * Fylles ut sammen med togleder eller togekspeditør. |
| Formular 23B | Togleder og togekspeditør: Sikring av nabospor   * Brukes av toglederen eller togekspeditøren når det er nødvendig å sikre nabospor. * Fylles ut sammen med fører. |
| Formular 24A | Togleder: Kryssings- og forbikjøringsordre   * Brukes av toglederen når det er nødvendig å endre en kryssing eller en forbikjøring på strekning med togmelding. * Overleveres muntlig. |
| Formular 24B | Togekspeditør: Kryssings- og forbikjøringsordre   * Brukes av togekspeditøren når det er nødvendig å endre en kryssing eller en forbikjøring på strekning med togmelding. * Overleveres skriftlig til føreren. |
| Formular 25 | Togleder og togekspeditør: Rapport etter utilsiktet passering av signal som angir at toget skal stoppe   * Brukes av toglederen og togekspeditøren til å rapportere utilsiktet passering av signal som angir at toget skal stoppe. |
| Formular 26 | Togleder: Fravik fra Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) og ORV   * Brukes av toglederen når det skal fravikes fra bestemmelser i TJN og ORV. |
| Formular 27 | Togekspeditør: Kvitteringsskjema for kunngjøringer fordelt til fører/hovedsikkerhetsvakt/leder for elsikkerhet   * Brukes av togekspeditøren ved fordeling av kunngjøringer til fører/hovedsikkerhetsvakt/leder for elsikkerhet. |
| Formular 28 | Togleder og togekspeditør: Kvitteringsskjema ved manglende tilgang til FIDO   * Brukes av toglederen og togekspeditøren til å kvittere på vegne av føreren og hovedsikkerhetsvakten ved manglende tilgang til FIDO. |
| Formular 29 | Togleder og togekspeditør: Skjema for jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser   * Brukes av toglederen og togekspeditøren for å rapportere om jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser. |
| Formular 30 [[2]](#footnote-3) | Melding til togleder eller togekspeditør om anleggsdeler tatt ut av bruk |
| Formular 31 [[3]](#footnote-4) | Nødavsikring av arbeidsområder, ERTMS Gjøvikbanen Nord |
| Formular 32 [[4]](#footnote-5) | Manuell posisjonsvalidering (BPOS), ERTMS Gjøvikbanen Nord |
| Formular 33 [[5]](#footnote-6) | Midlertidig nedsatt kjørehastighet, ERTMS Gjøvikbanen Nord |
| Formular 34 [[6]](#footnote-7) | Felles sjekkliste Bane NOR og foretak. Vurdering av videre kjøring uten virksom ATC/ETCS (STM) på strekning med ATC |

2.

Det internasjonale fonetiske alfabetet:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Alpha | I | India | Q | Quebec | Y | Yankee |
| B | Bravo | J | Juliet | R | Romeo | Z | Zulu |
| C | Charlie | K | Kilo | S | Sierra | Æ | Ærlig |
| D | Delta | L | Lima | T | Tango | Ø | Østen |
| E | Echo | M | Mike | U | Uniform | Å | Åse |
| F | Foxtrot | N | November | V | Victor |  |  |
| G | Golf | O | Oscar | W | Whisky |  |  |
| H | Hotel | P | Papa | X | X-ray |  |  |

**V2.2 Formularer**

Se V2.1 nr. 1[[7]](#footnote-8)

1. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-2)
2. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-3)
3. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-4)
4. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-5)
5. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-6)
6. S-sirkulære 59-2025, 2.6.2025 [↑](#footnote-ref-7)
7. Rettet uten sirkulære 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-8)