

Trafikk
Toglederområde Sør-vest

BERGENSBANEN BERGEN STASJON ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra fredag 15. desember 2023 gjelder følgende

Del 5 Særbestemmelser for Toglederområde Sør-Vest, Vest, kapittel 5.1 Bergensbanen, punkt 5.1.10 Bergen stasjon, **punkt 5.1.10.3 Instruks for skifting - Havnebane Nord (Skansen tunnel)** er endret slik:

5.1.10.3 Instruks for skifting - Havnebane Nord (Skansen tunnel)

Grensen mellom Bergen stasjonsområde og Havnebane Nord (Skansen tunnel) er dvergsignal R2. Skifting inn til og ut av havnesporet skal kun foregå ved bruk av område frigitt for lokal skifting, som følger:

- Skifting inn til havnesporet:
 - Toget framføres til spor 4/5 eller til driftsbanegården.
 - Skiftet framføres til havnesporet ved bruk av lokalområde 5 eller 6.
- Skifting ut av havnesporet:
 - Skiftet framføres til dvergsignal R8 ved bruk av lokalområde 5 eller 6.
 - Når skiftet er ved dvergsignal R8 og togleder har fått bekreftet at skiftet har stanset, tar toglederen lokalområdet tilbake og sikrer skiftevei fra dvergsignal R8.

Havnebane Nord (Skansen tunnel) har A85 profil.

Skansen Tunnel er lyssatt 600 meter inn i tunnelen. Lyset er sensorstyrt og vil stå på i to timer etter at sensor er aktivert. Skal det ferdes lenger en 600 meter inn i tunnelen må en medbringe personlig lykt. Gangbane er etablert 600 meter inn i tunnelen. Sporstopper er satt opp ved km. 472,560 i tunnelens ende ved Koengen. Sporet er 1391 meter langt.

Tunnelmunning ved Koengen er sperret med port som er låst med hengelås (A14 nøkkel). Porten skal kun brukes som nødutgang ved evakuering fra tunnelen.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør