

Trafikk

**ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)
ENDRING I «BESTEMMELSER FOR PERSONALE SOM SKAL BETJENE SIGNALANLEGG»**

Fra fredag 1. desember 2023 gjelder følgende:

1. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)**Del 1 «Generell del»****1.1 «Bane NOR Drift og teknologi, Trafikk» er endret slik:****1.1 «Bane NOR Trafikk og teknologi, Trafikk»**

«Jernbanenettet er inndelt i tre toglederområder:»

1.5 «Betjeningsanvisninger»**Pkt. 1.5.3.3 «Betjening» er endret slik:**

«Ved planovergangen (på høyt skiftesignals mast, på planovergangssignals mast, på egen stolpe eller i kiosk) er det oppsatt betjeningsskap eller betjeningsboks som inneholder trykknapper (eventuelt bryter) for betjening av anlegget. Skapene er vanligvis låst med firkantnøkkel. Enkelte Be-anlegg kan sperres ved bruk av radiosender.

I betjeningsskapene/boksene er det vanligvis to trykknapper (rød og grønn, eventuelt merket «Hev» og «Senk»). Når den grønne trykknappen («Senk») betjenes, sperres veien, og de høye skiftesignalene viser «Skifting tillatt» eller planovergangssignalene viser hvitt blinklys. Når den røde trykknappen («Hev») betjenes, stilles anlegget tilbake i normalstilling (bommer hevet, hvitt blinklys i veisignalene og signal «Skifting forbudt» i de høye skiftesignalene, eller rødt blinklys i planovergangssignalene).

Ved noen Be-anlegg er det også en trykknapp merket «Stopp». Denne trykknappen kan bare brukes til å stoppe en påbegynt senking av bommene. Når skift har passert planovergangen, skal anlegget straks stilles tilbake i normalstilling. Ved enkelte Be-anlegg oppheves sperringen automatisk når skift har passert planovergangen.

Pkt. 1.5.9 «Ledig» og 1.5.10 «Ledig» er fjernet.

Del 3 «Særbestemmelser for Toglederområde Øst»**Kap. 3.13 «Sørlandsbanen, Randsfjordbanen og Numedalsbanen»****Pkt. 3.13.3 «Vikersund stasjon, Krøderbanen» er endret slik:**

«Krøderbanen må til enhver tid ha oppdatert liste over vaktmenn. Togleder og strekningssjef skal ha kopi av lista.»

Kap. 3.14 «Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Brevikbanen og Tinnosbanen»**Pkt. 3.14.9 «Tinnosbanen – Strekingen mellom Notodden og Tinnoset» er endret slik:****«Tillatelse til kjøring»**

«Forespørsel om kjøring på strekingen rettes til strekningssjef for strekingen. Forkjøring av persontrafikk må trafikkdirektør, Trafikk også forespørres.»

2. Endring i «Bestemmelser for personale som skal betjene signalanlegg»**I ATC-håndboka er første avsnitt endret slik:**

«Denne håndboken er utgitt av Trafikk og Teknologi, Trafikk i Bane NOR.»

Årsak: Opprettelse av divisjonen «Trafikk og Teknologi».

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirektør